



日刊動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号 (DC会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2939番番
(公) 043(222)7197番
FAX 043(224)7197番

2001.1.10 No. 5251

2001年 団結旗開き

疾風怒濤の時代へ
二一世紀

2001年団結旗開き



21世紀も動労千葉は総团结で闘うぞ！

二〇〇一年團結旗開きが、一月七日、DC会館において、組合員・家族、多くの支援の仲間一五〇名が集い開催され、二一世紀の初頭、日本労働運動の再生をかけて、動労千葉結成からJ.R体制との対決を通して貫いてきた、国鉄労働運動の復権を全国に発信する記念すべき旗開きとなつた。

旗開きは、冒頭、登壇した本部・中野委員長があいさつを行ない（要旨別掲）、続いて、君塚新勤労総連合委員長が、「九〇年代半ばの日経連報告が答申した、二〇〇〇万人失業という時代が現実のものとなつてきていた。だからこそ労働組合の真の力が試されている。JR九州労

組員長は、冒頭、登壇した本部・中野委員長があいさつを行ない（要旨別掲）、続いて、君塚新勤労総連合委員長が、「九〇年代半ばの日経連報告が答申した、二〇〇〇万人失業という時代が現実のものとなつてきていた。だからこそ労働組合の真の力が試されている。JR九州労

組の崩壊にみられるごとく、われわれの働き次第ではわれわれこそがその結集体になることができる。動労千葉の再生めざして闘う」と抱負を表明した。次に、来賓として、三里塚芝山連合空港反対同盟・萩原事務長、千葉県労働金庫本店営業部次長、社民党千葉県連合・若松副代表、新社会党千葉県本部・長南書記長、足立まち子成田市議、都政を革新する会・結柴杉並区議、婦人民主クラブ・西村代表、そして動労水戸・木村書記長、動労連帯高崎・和田山委員長、三一書房労組・三角委員長、中江船橋市議、水野勝浦市

二〇〇〇年は、国鉄闘争が焦點となつた年だった。四党合意をめぐって國労は産みの苦しみを味わっている。本当に闘う労働組合になれるのかどうか、JR連合との合流を策すものと、闘争団との熾烈な闘いを、自分たちの問題として、推移を見守り闘つてきた。また、JR総連の分裂・対立など大変なときに突入している。われわれは、労働組合としての原則―团结を守るために確認したい。

昨年末にかけて、JR総連革マルが革マル本隊と対立するという構図が発生した。分割・民営化攻撃とは、単に國家権力が推進したというものではなく、労働がその手先となり、労働組合の中に資本の意を通じて行ったからこそ強行された。これにより総評も解散となつたほど大

きなことだった。そして分・民以降も、JR資本―國家権力と結託して襲いかかってくるという図式だった。強制配転、昇進・昇格、JR体制に全ての元凶がある。それが大きく崩れ始めた。崩壊の兆しが革マルの分裂問題として表面化してきた。ここに闘いのチャンス、勝利への展望がある。JR東労組の中で怨嗟の声をあげている仲間達を動労千葉の戦列に加えていくことを、リアリティのあるものと認識を持つべきときに来て

JR会社法改正案とは、分割・民営化の完成をめざすものだ。これは昨年、組合財産の保全を行なった。敵の矛盾の発現でもある。五・三〇がきて、革マルが分裂した。敵の矛盾の発現でもある。決戦の時がきていた。われわれは昨年、組合財産の保全を行なった。敵の矛盾の発現でもある。これは昨年、組合財産の保全を行なった。敵の矛盾の発現でもある。これを建設するなど、万全の体制を構築した。われわれは、シニア協定を拒否して唯一闘つてきた。

三名の仲間達が労働委員会闘争に決起してくれ感激を新たにした。こういう組合員がいる限り動労千葉は健在だ。動労総連合も新たに君塚新中央委員長体制となつた。今日、こうして動労千葉があるのも、支援してくれた多くの仲間達があるからだ。



動労千葉・中野委員長と動労総連合

君塚新中央委員長による鏡開き

議、株式会社SL・山口社長の方々からあいさつを受けた。続いて、中野委員長、君塚動

議、株式会社SL・山口社長の方々からあいさつを受けた。も催され、会場が大いに盛り上がり、決意表明では、動労千葉争議団・塩崎さんの、「動労千葉の闘いこそが可能性を秘めている。われわれもひとりひとりが頑張っている」と胸を揺さぶる決意が表明され、支部を代表して、幕張支部・山田支部長、木更津支部・多田支部長、貨物から新小岩支部・服部支部長、千葉機支部・的場支部長が、二〇〇一年闘争への決意を全体に明らかにした。

前へ未来へ―团结固く―闘いの道を一とどろくわれら国鉄動車・闘いへの勝鬨の声が延々と館内から全国に発信された。