



月刊 動力労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号(DC会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2930番

(公) 043(222)7207番

FAX 043(224)7197番

2000.10.17 No.5209

待望 中野委員長の新著

『戦後労働運動の軌跡と国鉄闘争』を学習しよう！

確信をもつて新世代の

動労千葉を創りあげるために

全力で奮闘しよう！

待望の中野委員長著「戦後労働運動の軌跡と国鉄闘争」が発刊された。

「十一・五労働者総決起集会」を前に発刊されたことも、時宜にかなつたものである。

三組合の呼びかけで、今年三回目を迎えた「十一・五集会」

は、重大な岐路に直面している。國鉄闘争を勝利にむかつて飛躍させるのか否かのかかつた決戦である。全国のたたかう仲間は、今猛然と組織化に突入しており、その最大の武器としてこの本が十二分に活用されている。

この本の内容は、國鉄闘争を中心とした戦後日本労働運動の歴史、教訓を通じ、二一世紀初頭をいかに闘い、勝利していくのかを鮮明にさし示している。いわば、労働運動に関わる者総てのテキストといつて過言ではない。

危機に揺れ、激動する今日の時代の中にあって労働者（階級）が確固たる確信をもつて団結を固めてゆくことは、死活のかかった問題である。特にわれわれは、定期大会で三大闘争方針を決定した。これを実現してゆくためにも、その



一〇月一日、第二十九回定期大會終了後、直ちに全支部物販担当者会議を開催し、一〇月半ばから始まる、冬季物販への意思統一をした。

まず、司会の高石執行委員より、「この夏季物販は、あまり売り上げが伸びなかつたが、この冬の物販で盛り返していく。」と冒頭の挨拶があり、その後、中野委員長より、「今年の前半は、総選挙や沖縄サミット反対闘争等、大変な闘いの連続で、動労千葉の物販も本来やるべき事ができなかつた。しかしこれはなんとかなるが、もう一つの原因は不況だ。全体の購買力が低下している。更に国労の五月三〇日一「四党合意」受け入れ以降、動労千葉にも影響があつた。しかしこの冬の物販で挽回していくこう。」との総括をうけた。

特にJR内の他労組の組合員にも積極的に購読を勧めよう。

時あたかもJR総連九州の七百名（組織の7割）の脱退を皮切りにいよいよ東労組、革マル解体一掃、組織拡大の絶好のチャンスを迎えている。総學習、総実践で、新世代の動労千葉の飛躍、発展をかちとろう！

つづいて、白井協販部長より、「一〇四七名闘争の当該組合として、「四党合意」に反対し、国労闘争団をはじめ、リストラ

・首切りで苦闘する全国の労働者に勝利の道筋を示す闘いが必要。今後の闘いとして、三組合の呼び掛けによる、十一・五全労働者総決起集会を成功させよう。そして開始された「シニア制度」・「検修・構内外注化」反対闘争、組織拡大闘争を貫徹しよう。そして動労千葉の闘いのセールスマントとして労組オルグを成功させよう」と、冬季物販オルグへの決意と方針を訴えた。



大失業と戦争の時代に通用する新しい世代の動労千葉を創りあげよう！