



動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号(DC会館)
電話 (鉄電) 千葉2935・2939番
(公) 043(222)7207番
FAX 043(224)7197番

2000.9.20 No. 5198.

千葉
支社

「12・2ダイ改」の 労働条件を提案(9月19日)

東京から2200キロの業務移管!

九月一九日、千葉支社は、二月ダイ改の労働条件について提案を行なってきた。

要員関係については、運転士では、東京から習志野運輸区への二二〇七キロの業務移管に伴い二〇名増、指導員で一名増、武蔵野線の海浜幕張折り返しに伴う列車体系の見直しと特急列車の持ち替え等に伴い▲五名、千葉支社管内の行路の持ち替え等により千葉運輸区二名増になるものの、臨時要員の見直し▲三名により計▲一名となり、運転士関係では合計一五名の増となる。

車掌関係では、臨時要員等の見直しや、特急列車の増発などを含めて合計▲一名というものである。

列車体系については、武蔵野線の海浜幕張折り返しに伴う蘇我～海浜幕張間の列車削減、通勤時間帯及び夜間帯での「さざなみ」の増発、昼間帯での一ノ宮発着の「わかしお」一往復増発、東金線で通学時間帯での列車増発を行なうというものである。しかし、一方で、内房・外房の特急列車(さざなみ一〇号、わかしお十一号、二〇号)について君津～館山間、勝浦～安房鴨川間について各駅停車化する。とともに、特急列車と同時時間帯の各駅停車四本について一部区間を削減するというものである。

列車キロについては、二七・七キロの増となるものの、業務キロについては、東京からの業務移管を除いては▲二二八・九キロとなっている。

配置箇所及び助勤運用の見直し等により合計一名増となっている。また、行路については、一〇月上旬に提案するとの回答を行なってきた。

提案の主な内容

【運輸関係】

- ・東京支社から千葉(習志野運輸区)への二二〇七キロの業務移管及び指導員の増
- ・武蔵野線の海浜幕張駅延長及び蘇我～幕張間の列車削減
- ・木更津から通勤時間帯の「おはようさざなみ」の増発
- ・君津から夜間帯の「さざなみ」の増発
- ・上総一ノ宮から昼間帯の「わかしお」の一往復増発
- ・東金線の通学時間帯に一往復の増発
- ・さざなみ一〇号の館山～君津間、わかしお二〇号の安房鴨川～勝浦間、わかしお十一号の勝浦～安房鴨川間の各駅停車化
- ・特急の各駅停車化に伴い、一六六M館山～木更津間、二六三M千葉～安房鴨川間、二九四M安房鴨川～勝浦間の削減及び一二六一M茂原～勝浦間の延長
- ・千葉車掌区、京葉運輸区(車掌)、千葉運輸区の臨時要員の見直し

【営業関係】

- ・海浜幕張の窓口業務の二〇時まで一時間の延長
- ・京葉線各駅のプール要員の配置箇所及び助勤運用の見直し

◆要員関係

区 所 名	職 名	現 行	改 正	増 減	備 考
千葉運輸区	運転士	177	176	▲1	管内の行路持替で2増、臨要員▲3
習志野運輸区	運転士	78	99	21	東京からの業務移管で20増、指導1増
京葉運輸区	運転士	82	77	▲5	海浜幕張～蘇我間列車削減、特急の持替
千葉車掌区	車 掌	239	236	▲3	臨要員の見直し等
京葉運輸区	車 掌	86	85	▲1	臨要員1増、列車削減▲2
鴨川運輸区	車 掌	53	56	3	特急増発等

◆営業関係

駅 名	区分	現行	改正	増減
南 船 橋	一般	7	8	1
新習志野	一般	10	9	▲1
海浜幕張	一般	11	13	2
稲毛海岸	一般	11	10	▲1