

第四三回定期委員会は、国券が闘争団切り捨てを策した臨時大会の開催という国鉄闘争の正念場の真っ只中で、動労千葉として国鉄闘争勝利、JR総連解体・組織拡大にむけて総決起を確認する場としてかちとられた新装されたDC会館を拠点により一層の飛躍をかちとろう。

- 退職が予定されていて、運転士が足りなくなる。要員関係はどうなのか。【木更津】
- 駅への強制配転者は十五年になり、賃金等問題がある。清算事業団解雇も二名いる、これらの闇いの強化を。【銚子】
- 組織拡大のやり方として、ストを構えた闇いを考えてもいいのではないか。【千葉運転区】
- 十二日に乗務員分科会は勉強会を開催する、各支部はぜひ参加をよろしく。【乗務員分科】
- 貨物の京葉ルートの訓練で、京葉運輸区の休養室で振動が起きている。対策を。【京葉】

動労千葉第四三回定期委員会は、七月八日DC会館のこけら落としとして開催され、折から台風3号の影響のなか、委員・傍聴者など五〇名で一時間遅れの十一時から開始された。

委員会は君塚副委員長の開会あいさつで始まり、議長に幕張支部石幡委員を選出して議事が進められた。執行委員長あいさつ【別掲】ののち執行部より経過報告、運動方針案、協約協定締結報告が提案された。午後から質疑討論に移り、八名の委員から発言、本部答弁ののち拍手をもって執行部提案を承認した。

さらに家族会より、この間の国労闘争団家族の活動をみると

●貨物の京葉ルートが十二月に移行するが新小岩基地確保の取り組みを。夏季手当は格差が広がる一方、分割・民営化はまちがい、貨物にしわ寄せがきていく、将来展望を。【新小岩】

第四三回 定期委員会を開催 國鉄闘争勝利、JR体制打倒へ

○会館建設をやりとげ結成二〇周年の一環として団結力、組織力、闘争力の実現であり、組合員・関係者各位に御礼を申し上げる。二十世紀のうちに闘いの拠点、基盤、活力をつくりたかった。三年間の討論の末の完成を高らかに宣言したい。

義の行動だ、國勞が國勞でなくなることを体を張つて阻止したものだ。本部は同じ組合員、解雇された闘争団に「暴徒」と言つている。國勞をまつとうにしようとすると人と連携していかなければならぬ。解雇を認めるか認めないか、これは思想信条の問題ではない。解雇を認める人は、労組の外に出るしかない。日本の労働運動が全体が注目している。われわれは重要な位置にいる、全力をあげて対応していかなければならぬ。

第43回定期委員会



中野秀長あしさつ

本委員会は、本来春闘総括を中心におこなう予定だつたが、DC会館のこけら落としとして開催ということで、約一ヶ月遅れの開催となつた。委員会終了後には会館竣工セプションを行うので、ぜひ参加を。

労組法や労働関係調整法のこと、れわれは妥結しないで闘つてき
その責任なしといふなら、なん
た。再就職の斡旋は、労働省も
で十四年闘つてきたのか。不当
労働行為が一切なしとなるのか、降当該の組合員を皆で支えてい
かなければならぬ。
断じて認ることはできない。

壇上占拠は正義の行動

国労中央は確信犯だ。国労の名前も整理して、連合に行こうとしている。中央本部は自分たちのやつたことを説得しようとしている。意見にも何一つ答えていない。争議団の壇上占拠は正

最後に情勢について、総選挙は勝ちウマがないのが特徴、閉塞状況が生まれている。極右ファシズムの台頭が起こり、石原のように戦後の価値観の転換を狙っている。問題は何一つ解決していない。二千年いろんな問題が集中する年、十一月労働者集会を日比谷を満杯にする闘いで二十一世紀をむかえよう。

会館建設は団結力・組織力

本委員会の課題は、第一にD

大失業と戦争の時代に通用する新しい世代の勤労千葉を創りあげよう！