

**結成20周年
新たな大躍進
に向け出発！**

日刊動労千葉

國鐵千葉動力車勞働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号（動力車会館）
電話 { (鉄電) 千葉 2935・2939番
 { (八) 043(222)7207番

2000.7.13 No. 5165

OCAMI STYLING

7・8新たな闘いのスタートライン！

レセプションは、冒頭、主催者を代表して、本部中野委員長が、「今、ここに新しいスター・トラインに立った。三年あまりの大会での議論を通した新会館の建設は、世のなかの動きからみれば、奇異に映るかもしだれないが、労働組合は時には決断しなければならない。それが必要な時がある。関係各位と組合員の積極的支持を得て、組織の責任者として何よりも感謝している。豊和建設をはじめ建設に従事された方々の約半年間の御尽力、十一回の会議を積み重ねた会館建設委員各位の協力によつ

統いて、本レセプションに御
参集いただいた多くの来賓の方々
よりあいさつを受けた。

熱い連想曲の挨拶
共に語るついで、

※国労千葉地本・土井書記長
○○会館竣工おめでとう」を
います。「四党合意」は、決して
紛争問題の解決にはならない
不当労働行為を許さない原点を
放棄するものだし、路線転換につながる。闘争団の思いに反し

て新会館が竣工なつた。旧会館は、一九七七年に出来たもので二三年間闘いを支えてくれた。使えなくなつたわけではないが踏み切ることが重要だつた。二一世紀、どのような風が吹いても充分抗していけるだろう。新会館を契機に、関係労組の協力を得て、中堅・若手の組合員の力で団結の砦になつていくようになつてもらいたい。我々の前途は洋々だ」とあいさつを行つた。



北原事務局長 振り返ってみると、動労本部との決別など様々な苦闘をのり越えて、新しい拠点ができた。全国の労働者も皆、喜んでいると思う。労働者が職場を追われるということは、農民が土地を奪われることと同じだ。爾来三〇年共に歩んできた。三里塚の廃港まで共に闘い抜く。
※顧問弁護団・佐藤弁護士
国鉄闘争にひとつの大転機が迫っている中で、こういう拠点ができたことはとても喜ばしい。

る状況一組合の大会に権力の介入を即し、演壇占拠を暴力行為と本部が非難するなど、団結権の行使という点でも悲しい事態だ。いよいよ団結の力を發揮してもらいたい。

レセプションは、本部・中野委員長、家族会・佐藤会長の鏡割り、君塚副委員長の乾杯により、歓談の輪に続いて入った。

二一世紀に向かって、勤労千葉の未来を切り拓く鬨いが、このDC会館がその発信基地となつて活動を開始する。

全組合員の力で新たな団結の砦に



地引き網大会 あつまろう



大失業と戦争の時代に通用する新しい世代の勤労手帳を創りあげよう！