

結成20周年
新たな大躍進
に向け出発！

月刊 労働千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号（動力車会館）
電話 { (鉄電) 千葉 2935・2939番
(公) 043(222)7207番

2000.5.11 No. 5131

表では大塚体制強化 裏では粉碎 やっぱり東労組は革マル！

この間革マルは、「葛西＝大塚体制の粉碎をめざして闘おう」「東会社の経営トップが葛西＝大塚体制で固められた」「これでは東労組解体攻撃を本格的に開始する態勢が確立されたことを意味する」等主張する内容のビラを社宅などに配布している。これに対し東労組は、「革マル派から私たちの運動にとやかく言われる筋合いはない」とか、「革マル派によるピラまきや個別訪問は、組織混乱を狙つたものであり東労組への組織介入は絶対に許すことができない」などと一斉に騒ぎたてている。

自作自演の茶番劇で大混乱！

言うまでもなくこの「対立劇」は完全な茶番である。東労組の表側と裏側は一八〇度違うのだ。だが、なぜこんな茶番劇が演じられるのか。その根底にあるのは、さし迫るJR東労組崩壊への恐怖だ。これは、JR東日本側と裏側の崩壊を何とかくい止めたいという意図で企てられたものだが、こんなアクロバットがなが続きするわけはない。JR東労組のなかからあげ、否定すればするほど、「東労組＝革マル」は誰の目にもあらわになり、そうなればなるほどさらに、革マルとは関係ない、関係ない……と繰り返さざるを得ず、それがさらに混乱と矛盾を生みだすことになるだろう。

この間革マルは、「葛西＝大塚体制をめざして闘おう」として実際、革マルと東労組は、表向きビラなどで「非難」し合っているが、その内容は実に奇妙なものだ。東労組が革マルを「非難」しているビラには、内容上の批判はゼロで、「個別訪問は組織混乱を狙つている」とか、「松崎会長を崇拝しているように押し出している」とか上つのことを言っているだけで、内容上の批判は全くゼロであり、一体何を批判しているのか全くわからない。

一方革マルの側も、要するに、「JR総連のなかにも松崎会長の主張を広めない官僚的な役員がいる」というのが唯一の「批判」の内容であり、実際は、松崎を全面的賛美したり、JR総連がだしした「新民主化同盟に対する見解」を、「行き先を照らしだし闘うべき方向が示された」と賛美するなど、JR総連を誉め讃えている。「シニア協定」での全ての労働者に対する大裏切りなど、核心的な問題はひとつもふれないのだ。

言つて同じこと

幻想にすがる東労組・革マル

平成の三鷹事件と極似、山手線で脱線転覆を狙う悪質な列車妨害に警戒しよう。緊張感をもつて行動を。

△ 東労組

いままた鉄道謀略連続的に仕掛けられてきている。このような鉄道謀略への階級的警戒心を研ぎますまそう。

▼ 革マル

「二組合共同声明」は、権力者による「統一司令部」の指示に基づくものである。JR東海社長・葛西らに最後のあがきに他ならない。新「民主化同盟」を木つ端微塵に粉碎する。

▼ 東労組

「二組合共同声明」は、権力者による「統一司令部」の指示に基づくものである。JR東海社長・葛西らに最後のあがきに他ならない。新「民主化同盟」を木つ端微塵に粉碎する。

今こそ決別を！

東労組は、一方ではこれまで以上に組合員を徹底的にしめあげ、他方会社には奴隸のような忠誠を誓い、これまでどおりの労使関係の維持を嘆願する方向を歩むしかないだろう。

しかし、それももはや限界だ。結局東労組は、今後もこれまで以上に組合員の権利や労働条件を犠牲にしつつ、矛盾を噴きだし、大混乱を極めていくことは間違いない。

今こそJR総連・革マルと決別しよう。職場から卑劣な差別・選別を根絶しよう。JRに労働者のための労働組合をつくりあげよう。

しかも、東労組と革マルが主張するその内容は、そつくり同じである。例えば次のとおりだ。

「二組合共同声明」は、JR東海社長葛西、ならびにそれらと結びついている特定の政治権力者の暗躍とけつして無関係ではない。新「民主化同盟」をうち砕け。

▼ 革マル

しかし、大塚新社長体制は、明らかにJR総連・革マルとJR東日本の結託体制という、あまりに異様な在り方を権力側から清算するとともに、一〇四七名の解雇撤回闘争を先頭とした国鉄労働者の闘いを串刺しにしてからも、大塚体制は、依然として幻想は幻想だ。松田は代表権もない会長であり、「住田一松田＝大塚体制」などそもそも存在しようのないものだ。

大塚体制を強化しよう」として要するに、会社との結託関係だけを、唯一の拠り所として組織を維持している東労組にしてみれば、「大塚体制粉碎」だけは、口が裂けても言えない、だから革マルに代弁させているだけのことだ。