

結成20周年  
新たな大躍進  
に向け出発！

# 日刊労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号（動力車会館）  
電話 { (鉄電) 千葉 2935・2939番  
(公) 043(222)7207番

2000.4.3 No.5113

## 定年延長と65歳まで働く 労働条件の確立を求める 新たな闘う方針を決定！

### 第4回支部代表者会議 (3/30)

二〇〇〇年春闘は、資本による徹底した人件費抑制攻撃が全面的に展開される中で闘われた。しかし、金属労協、造船重機労連、電機、自動車など、民間大手でも比較的業績が良いとされる企業でも軒並みベアゼロや五〇〇円程度という回答に止まった。とくに、NTTなどは、携帯電話の普及などにも見られるとおり日本でも有数の企業でありながら、ベアゼロという回答だ。しかも、組合は九七%でストト権を確立していながら全く抵抗を示すことなく受け入れている状況だ。

結局、経営側は、業績が良からうがなんであろうが総額人件費を抑制するためには様々な攻撃を仕掛けてくるのであり、これが打ち破るのは労働組合の闘い以外ないということがより鮮明になつたということだ。

しかし連合は、全面的に屈伏し、経営側と一体となつてベアゼロという戦後初めての事態を労働者に押しつけるまでにいたつ

動労千葉は、三月三〇日、本部事務所において、第四回支部代表者会議を開催し、二〇〇〇年春闘の中間総括を行うとともに、定年延長一六五才まで働く労働条件の確立、「シニア協定」を使った組織破壊攻撃に対する闘いを中心とした当面する闘いの方針を伝達・確認した。

### 二〇〇〇年春闘について

こうした状況の中で闘われた動労千葉の二〇〇〇年春闘の中間総括の第一は、貨物の「ベアゼロ」回答打破、定年延長と六五歳まで働く労働条件の確立を軸にして「組織拡大春闘」と位置付け、全体が総屈伏する状況の中で二波のストライキに起ち上がり、今現在も闘いを継続しているということだ。

第二は、「シニア制度」や貨物のベアゼロといふこれまでにない新しい事態に対して、「シニア制度」学習会やストライキ総決起集会の圧倒的成功を踏まえて動労千葉全體として意思統一を行い団結を強化することができたということだ。

第三は、二月の春闘学習・交流集会の開催や二波のストライキを闘うなど、闘う労働運動の全国ネットワークの発展、労働組合のあり方を問う闘いとして二〇〇〇年春闘に起ち上がり、檄を発したという意味は決定的に重要だったということだ。

第四は、「シニア制度」の裏切りや「平和共存打破」に見られるようにJR総連革マルの危機が一層進行する中で、動労千葉の組織強化—拡大に向けた闘

いが大きく前進したということは、何よりも大きな成果だ。

動労千葉物販担当者会議  
4月26日(水) 18時から

(2)運転保安確立に向け、東日本

・貨物とも当面一二月ダイ改を

見据え、営団や青梅線での脱線事故等重大事故が続発していることから、調査・交渉の取り組みを強化する。

## 万起ら上がれる！ 全力の体制を！

以上の総括点に立つて動労千葉は、当面、次のとおり闘うこととする。

### 一 「シニア協定」について

(1)「シニア協定」は、高齢者のみならず今後全ての労働者の権利・雇用・賃金・労働条件を根幹から搖るがす重大な問題であるという点から、動労千葉としては、「シニア協定」は妥結しないこととする。

期 間 5月13日～15日  
動労千葉貨物協議会総会  
4月11日(火) 18時から  
\*各支部代表派遣を募る  
(1)沖縄現地派遣闘争について  
\*四月賃金で派遣カンパを取り組む

期 間 5月13日～15日  
動労千葉貨物協議会総会  
4月11日(火) 18時から  
(1)沖縄現地派遣闘争について  
\*四月賃金で派遣カンパを取り組む

(2)「シニア協定」に基づく再雇用をめぐって、今後、動労千葉に対する差別・選別、支配介入等が行われた場合は、いついかなる時でもストライキに起ち上がれる万全の体制を構築することとする。

ところ 東京・社会文化会館  
13時30分から  
(1)動労千葉ボウリング大会  
ところ 千葉・アサヒボウル  
13時から  
(2)動労総連合第14回中央委員会  
とき 4月19日(水)  
とき 4月22日(土)  
11時から

期 間 5月13日～15日  
動労千葉貨物協議会総会  
4月11日(火) 18時から  
(1)沖縄現地派遣闘争について  
\*四月賃金で派遣カンパを取り組む

四 その他の取り組み  
(1)動労千葉ボウリング大会  
ところ 千葉市民会館  
13時から  
傍聴に参加しよう