

結成20周年
新たな大躍進
に向け出発！

日刊重労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号（動力車会館）
電話（鉄電）千葉 2935・2939番
(公) 043(222)7207番

2000.3.1 No. 5094

- 2000年4月1日以降の基準内賃金を38,000円の原資をもって引き上げること。
- 配分に関しては、基本給を重点に行うこと。

東日本制度要求

- 55歳以上の労働条件について。
 - 年金の満額支払い年令まで、順次定年を延長すること。
 - 55歳以上の賃金について「55歳以上の社員の基本給の取扱い」に基づく減額制度を廃止すること。
- 昇進制度について、勤続35年で9等級まで昇進・昇格ができる基準昇進制度に改善すること。
- 第二基本給制度を廃止すること。
- 都市手当での地域区分を見直すこと。
- 私傷病欠勤の賃金については、欠勤期間を有給とし、休職期間は6割を支払うこと。
- 割増賃金の単価について、次の率に改善すること。
 - B単価 150/100
 - C単価 50/100
 - D単価 150/100
 - E単価 50/100

貨物制度要求

- 昇進制度について、勤続35年で7等級まで昇進・昇格ができる基準昇進制度に改善すること。
- 第二基本給制度を廃止すること。
- 都市手当での地域区分を見直すこと。
- 私傷病欠勤の賃金については、欠勤期間を有給とし、休職期間は6割を支払うこと。
- 割増賃金の単価について、次の率に改善すること。
 - B単価 150/100
 - C単価 50/100
 - D単価 150/100
 - E単価 50/100
 - F単価 50/100
- 労働時間の短縮について、年間の総労働時間1800時間に向けて、当面年間休日数を122日とし、各勤務種別の労働時間も短縮すること。
- 年次有給休暇について、出勤率を7割8分以上とし、私傷病欠勤を出勤日数に加えること。

組織拡大春闘として

第三の課題は、産業再生法や事再生法などのもとで吹き荒れる国家的大リストラ攻撃や、また年金・医療制度改悪、介護保険の4月実施など社会保障制度の解体攻撃が強行されようとしており、さらには自公の翼賛体制のもとで、ついに有事立法制定や憲法改悪への動きが具体的な俎上にのぼるという歴史的重大な岐路にたつて、こうした社会の在り方や、労働組合の在り方そのものを問う闘いをして、今春闘に決起することだ。

2000年春闘へ 要求提出

貨物低額回答打破！

二〇〇〇年春闘の第一の課題は、日経連の賃下げ攻撃と対決して大幅賃上げを求め、闘う労働運動の新しい潮流の発展をめざして闘いぬくことだ。とくにわれわれにとって、分割・民営化の必然的結果としての構造的矛盾、経営危機を理由としたJR貨物の賃金抑制攻撃、超低額・格差回答をいかに打

○○年春闘の最大の課題だ。JR貨物、東日本に対し新賃金要求を出した。JR貨物の超低額回答を打破しよう。今春闘を「国鉄闘争の勝利と労働運動の再生をめざす組織拡大春闘」として位置づけ、スライキ体制を確立しよう。

第二の課題は、二〇〇〇年春闘を、国鉄闘争の勝利をかちとるための重要な結節点をなす闘いとして位置づけ、組織の総力をあげて決起することだ。

①一〇四七名の解雇撤回闘争は、3月のIL最終勧告という状況も含め、反転攻勢から勝利への道すじを確立することができるかの正念場を迎えていた。②また、JR総連・革マルとJRの結託体制もその矛盾が極点に達し、JR総連内で「末期症状」というべき亀裂が走っている。③さらには、完結する運輸省の警告が急増するなど、列車運行と安全の危機が一線をこえた深刻な事態に至り、東日本制度要求

社会の在り方を問う

本の「シニア制度」提案（定年延長の拒否）や貨物が進める業務の全面再編的な大合理化など、JR版大失業攻撃というべき重大な攻撃が吹き荒れている。今春闘とJR体制打倒の闘い、反対・運転保安確立の闘いを結合し、職場からの総決起を創りあげよう。

JR東労組は、「年末手当3・15ヵ月は東労組の底力」と金科玉のようにふれまわっている。だが、こんな手前勝手な論法はない。JR貨物や北海道などで働く組合員はどうでもいいというのだ。言ふまでもなく、貨物や北海道もJR総連の組合員が多数を占めているはずだ。JR貨物の年末手当はり「JR大再編」が主張されるなど、JR体制という枠ぐみそのものが用する労働千葉をつくりあげる闘いであり、JRにおける労関係の変革を実現する闘いであり、ひいきを与える闘いだ。今春闘を、ては労働運動全体に大変なインパクトを与える闘いぬこう。

組織拡大春闘として闘いぬこう。

自分だけよければ

第四に、二〇〇〇年春闘の全過程をとおして、基本的課題の一切をJR総連解体・組織拡大闘争に集約しきることだ。この闘いは、自らの飛躍をかけてこの時代に通

主張するが、「国鉄改革の成就」を貨物や三島の現実をどう考えるのか、はつきりと答える義務がある。