

東労組・革マルの謀略論 何のためにこんなことが?

JR東労組がまた「謀略論」を騒ぎはじめている。新幹線のゴミ袋爆発事件、浦和駅のロッカーに爆発物が仕掛けられた事件、JRと京成での時限発火装置事件などが、国家権力の謀略だというのだ。

ところがJR東労組が騒ぎはじめたとたん、今度は革マル派が住宅へのビラ入れを行い、1月23日には千葉運転区と幕張電車区にビラまきにあらわれた。その内容は、先の爆発物等の事件のみならず、
「ATOSのダウンや、全国で起きているトンネル壁のコンクリート崩落事故まで、権力内謀略グループの魔手による仕業だ」「ゴミ

合理化や不当労働行為の手先となることで生かされてきたが、もはや末期症状だ。

した攻撃を行うのは革マルの常套手段だが、東労組を牛耳る旧労働・革マルが盜聴に深く係わっていたことが明らかとなつたのだ。

この事件といい、東労組のなかでくり広げられている「組織内の組織破壊分子摘発運動」といい、もはや到底労働組合とは言いえなものだ。彼らは会社と手を結び、

昨年11月、革マルともくされるNTT社員2名が逮捕された。携帯電話のデータを盗みだし、盗聴に係わっていたという容疑だ。ところがこの2名は元国鉄職員で、旧勤労の役員・活動家であつた。盜聴や尾行やデマ、脅しなどの陰湿な手段で意に沿わぬ者に徹底

盗聴! 未開の姿

袋が爆発した事件やコインロッカーノの爆發物事件は犯人が逮捕されたが、これは社会的疑惑をモミ消すためのイケニ工で犯人は別に存在する」などという、メチャクチヤな謀略論が書き連ねられているここまでいつてしまえばマンガとしか言いようがないが、その意図を考えると、笑つて済ますわけにはいかない問題が孕まれている。

JR東労組と革マルが叫びたてる謀略論は、一体どのような意図をもつてているのだろうか。

彼らの謀略論は、東労組の組合員といえど、実際のところ誰ひとり信じてはいない代物だ。誰でも心のなかでは「何言つてんだ！」と舌をだしている。

だがそれは、当局との結託体制を背後の力としているがゆえに、踏絵としての役割、組合員の声を封じ込める手段、どう喝としての役割を果たしている。

ひと言でも疑問や異論をさしはさめば、たちまち「組織破壊分子」のレッテルが貼られ、誰も思つたことを率直に口にだすことができない雰囲気がつくられる。しかも宗教と同じで、ひたすら信じるか信じないかだけの世界だ。だから討論などなりたちようもなく、返つてくるのは「お前には階級的警戒心がない!」「お前の思想が問題だ!」という恫喝だけになる。組合員は「もの言えぱくちびる寒し」と考え、革マル系の役員のいないところでだけ生き生きと話をするような状態となるのだ。

逆に革マルは、「ウソも百ペん

先は自らの組合員にも向けられ、国労やJR連合の組合員などとつき合いのある者は「組織破壊分子」にされるのである。つまり、謀略論は、反革マル勢力を叩き潰すためにはツチあげられた論理なのだが

「蜜月」防衛運動

JRに対しても、東海や西日本など革マルに同調しない経営者は「悪の経営者」「一部権力者と結託し、……」とされる一方で、「日本の経営幹部は立派だ。世界に冠たる資質をもつていて」「企業文化の極めて高いレベルを実現している」（松崎発言）などと、異常なまでの称賛が行われる。こんなおかしな話しがあるはずはない。どの企業だろうと資本は資本だからに労働者からしづり取つて、

組合員は、「平和共存打破」などと
いう運動にひたすらかりたてられ
ることになるのだ。しかもその矛
先は自らの組合員にも向けられ、
国労やJ.R連合の組合員などとつ
き合いのある者は「組織破壊分子」
にされるのである。つまり、謀略
論は、反革マル勢力を叩き潰すた
めにデツチあげられた論理なのだ

J R 総連は、「まさしく戦時下そのものであり、労働組合など存 在得ない暗黒の時代」「我々は背 筋が凍る恐怖心をもたなければな らない」「闇いによつてこの現実 社会が何とかなるかのような甘い 感覚を持つことは拒否しなければな らない」（関東青年部での嶋田 書記長発言）などと叫んでいた。+
謀略論のメダルの裏はこのよう な「冬の時代論」だ。労働者を絶望 で組織し、それを理由として徹底 した組織統制を行い、運動は J R 東日本の結託体制を守ることだけ が重要とされ、逆に「妨害勢力」を 潰すためには盗聴だろうと何だろ う平気で行うのだ。J R 東労組の 運動とは徹頭徹尾デマと憎悪で組 織された運動だ。もはやこんなも のは労働運動ではない。

恐怖心をもて！

何とか守るために、組合員を企業防衛運動にかりたてているのだ。

次々と レツテル

繰り返せば本当のようすに聞こえる
方式に謀略論をどんどんエスカレ
ートさせるようになる。ほとんど
洗脳の世界である。

利潤をあげるのか以外を基準として動く企業などありはない。だから東日本も、JRになつてからだけでも四五〇〇人の要員削減