

結成20周年  
新たな大躍進  
に向け出発!

# 日刊動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番  
(公) 043 (222) 7207 番

99.11.26 No. 5052

第22回定期委員会  
動労千葉乗務員分科会

## 運転保安確立に向け

# 乗務員分科定期 委員会開催 11/17-18



九九年一月一七〜一八日と  
ユートピア笠森に於いて第二二  
回乗務員分科定期委員会を開催  
した。今委員会は、運転保安危  
機に瀕している中、これからも  
反合・運転保安問題にどのよう  
に闘っていくのかが問われた委  
員会でした。

冒頭挨拶にたった橋本乗務員  
分科会長より挨拶を受けた。橋  
本会長は「われわれ乗務員分科  
は安定輸送にむけ取り組んでい  
く。出発信号機の停止信号の断  
芯は故障ではないかと何度も交  
渉をしているのに当局は信号機  
に進行を指示する信号が現示す  
れば信号機故障ではないと回答  
している。安全輸送は安全が第  
一。一二・四ダイ改にむけ大会  
で全員で論議し、これからもが  
んばっていく」と挨拶。本部か  
らは布施副委員長が代表して「  
乗務員分科の原点としての運転  
保安の問題として三河島事故・  
鶴見事故を教訓にして、A.T.S  
保安装置がついた。船舶事故闘  
争で運転保安について闘った。  
現在民営化され、保安装置が前  
進したが、その機能を果たして  
いない。このJRの安全輸送に  
対しての認識不足に対して断固  
抗議して闘っていくかなければな  
らない。いま貨物職場にかけら  
れている攻撃に対しても動労千  
葉の真価をかけて年末闘争に決  
起することだ。分割・民営化か  
ら一三年経って、今まで闘って  
きたわれわれの前進がある。こ  
れからもこの安全闘争に対して  
乗務員分科の位置は、きわめて  
重要であるので、この定期委員

会で確認してほしい」と挨拶。  
このあと役員より九九年度運  
動方針案等の提起を受けて、質  
疑応答で一日目の会議は終了し  
ました。

二日目は、活発な質疑応答の  
後、総括答弁を橋本乗務員会長、  
田中書記長より受けました。

- ・五五才以降の労働条件の問題・  
年末手当の問題
- ・京葉支部の三〇五二Mに対す  
る運転保安闘争
- ・A.T.O.Sの問題

その他さまざまに起こってい  
る諸問題について、日常的に警  
戒心をもって分割・民営化以降  
現在起こっている輸送混乱の問  
題に対して動労千葉乗務員分科  
として、これからも反合・運転  
保安闘争に取り組み、当局に対  
してつきつけてほしいと答弁。

続いて新役員を選出、代表し  
て統投の橋本会長より挨拶、議  
長解任挨拶、閉会のことばの後、  
団結ガンパローで第二二回乗  
務員分科定期委員会を成功裡に  
終了しました。

### 各支部より出された主な意見

- 銚子支部
  - ・DLを担当すると手当が減る。  
DLとEC双方を担当するた  
め、特別手当を出すべきでは  
ないか。
  - ・ECとは別に、DLの定例訓  
練をすべきではないか。
  - ・検査の関係でDLの検査訓練  
を一日受けたため、DLの故

障時、派遣させられるのでは  
ないか。

- 松尾駅の停止信号の断芯問題  
で現場では誰も知らない支社  
だけの規定の拡大解釈、マニ  
ユアル作りをしている。当局  
につきとめること。
- 千葉運転区支部
  - ・二一七系、軽量車両化のため  
一二〇km/hに快速線スピード  
アップするが風の影響の関係  
幕張電車区校内の二番線及び  
四番線について、津田沼方出  
区の時、依然見にくい。色・  
形・建植位置を見なおすこと。
  - 津田沼支部
    - ・総武快速線・ダイ改一二〇km  
h運転になるが、月一、二回  
の担当及び緩行業務と併用に  
なっているため運転に対して  
不安がある。
  - 館山支部
    - ・一二月ダイ改で特急列車が一  
部途中区間より普通列車とな  
る。混乱輸送時の対応  
・遺失物を運転士に取り扱いさ  
せないこと。
  - 木更津支部
    - ・乗務員の年齢構成でDCの免  
許を持つている人がいなくな  
る為なんとか強制配転者の原  
職復帰・予科生の土職登用問  
題で風穴をあける闘いをやっ  
てほしい。
  - 千葉機関区支部
    - ・京葉線乗り入れが検討されて  
いるが、
    - ◆線見のための要員はどうな  
っているか。
    - ◆大宮駅より以西までの乗り  
入れがあるのか。

- 小名木川廃止に伴う新小岩  
派出の展望について
- 幕張支部
  - ・臨入が非常に多いが、その時  
の判断材料に派出検査等の意  
見が反映されているのか。
- 京葉支部
  - ・三〇五二M列車の着発線変更  
問題は、運転保安上重大なこと  
なので、これからも当局に対し  
てつきつめてほしい。

### 九九年度本部乗務員分科役員

会長	橋本	千葉転
副会長	本橋	千葉機
事務局長	吉田	千葉転
役員	加藤 加藤 加藤	館山 千葉山
	齊藤 庄司	京葉 館山
	津田沼	銚子 津田沼
監査計	鈴木 篠田 田中	館山 銚子
	新小岩	銚子

### 速報 東日本年末手当回答

基準内賃金の三・一五ヶ月

一二月九日以降準備でき次第

