

結成20周年
新たな大躍進
に向け出発!

月刊 動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

99.11.22 No. 5050

12月ダイ改闘争を闘いぬこう!

-千葉支社ダイ改交渉報告③-

会社は、訓練のあり方を改めるべきだ

(五〇四九号からのつづき)

組 運転士の定例訓練のあり方についてはこの間も議論してきたが、会社として運転保安を重視した内容に改めるべきだ。例を上げれば、試験の方に力が入ってしまい日常の事例の対応等の話が二の次になってしまっている。今の訓練の中では試験の内容と伝達事項だけになってしまい、具体的な話にならない。**会社** 若手とベテランが話し合える場、経験を伝える場として活用するなど、意見交換ができるかと考えている。**組** 安全会議の中身も、結論はいつも「基本動作」だけで、すべてがマニュアル化されてしまっている、理解度だけを計るだけになっていて、これだけではダメだ。マニュアル通りでなくとも解決できるやり方などを話し合えるのが訓練や安全会議という場所ではないのか。**会** 「基本動作」は、鉄道が始まって以来、これまでの中で築き上げてきたことであり、効果も含めて守ってもらいたいと考えている。**組** 今の会社の姿勢では、現場で自由に行わせるような発想力や知恵を豊かにすることができなくなってきたのが現状だから、基本動作をやっているかどうかを客室から覗くなどと

いう発想になってしまっている。この間、事故が続出している中で「基本動作」等を行っても事故が続いている。何が原因なのか問題であり、「基本動作」が形式的に行われているのであれば、違う形でできないのか、発想を変えることも必要でないのか。**会** 会社として一生懸命行っているところである。事故などの場合でも、本人からの聴取を行ううなかで信号現示のあり方を変えるなど、声をシャットアウトしてはいない。**組** 定例訓練の基本は、前月に起きた問題や規程の問題、線区の変更などを周知する場だ。年間計画を立てるのは基本だが、競技会のように点数をつけるようなやり方は全く意味をなさなくなっている。安全に列車を運転するための訓練ならいいが、運転士同士が競うための会議では問題にもならない。こうした風土にこの一〇数年でなってしまうということだ。**会** 各運転士がどの位理解したかを確認することも、会社としては必要だと考えている。**組** 事故が多発している中で、現場での指導のあり方、そして現場の声が反映されているのかを真剣に考えてもらいたい。

組 ダイ改以降、京葉線からの直通で通勤型列車が勝浦に乗り入れることになるが、トイレの設備も何もない車両を運用するのは問題だ。中止すべきだ。**会** 他支社においても、一一〇km圏程度まで乗り入れている。**組** 会社としては、今後も通勤型車両の運用を拡大するつもりなのか。**会** 会社としてはむやみにデータイムに拡大するつもりはない。**組** また、今回、快速列車が全て二一七系車両になることから、一一〇km運転を行うというが、事故等が多発している現状から言えば無謀なスピードアップは中止すべきだ。**会** スピードアップは、列車の商品価値を高める上で大きな要素となっている。運転士への負担については、保安装置のグレードアップ、車両の近代化等を行っていく考えである。今回については、錦糸町〜千葉間については、一分の短縮を行うことができた。**組** 二一七系の運転については、船橋駅侵入時でもブレーキ扱いに迷うこともあるし、快速列車の翌日には緩行列車を運転するというようなこともあり、ギャップが大きくて負担になっている。**会** 時間の短縮を行うことは会社としても大きな課題になっており、また、他社との競争の観点からも行っていきたいと考えている。**組** 今回錦糸町〜千葉間で一分の短縮を行ったというが、今後時間も短縮する要素は存在するののか。

会 今回一分を短縮したが、この時間がほぼいっばいの時間になっている。今回も一分短縮するのが精一杯だった。**東京からの業務移管を**
組 今回のダイ改においては、概要提案の段階では東京からの業務移管があるとの話だったが、労働条件の提案の段階では業務移管の話がなくなっていたが、中止になった理由はどのようなことなのか。**会** 東京支社の要員需給が、今年度も足りたということである。しかし、運転士の需給については、千葉より厳しい状況にはなっている。**組** 千葉支社では運転士をほとんど作っておきながら、業務移管がいきなり立ち消えになったという事は、千葉支社の主体性がないということにもなるし、スタンスとしてもおかしいと思わないのか。しかも、ダイ改であれば運転士等の需給状況を見ながら計画を立てているわけだから、ダイ改ギリギリになっても話が消えること自体おかしいではないか。**会** 業務量については、元の業務量に戻したいと考えている。今後についても、業務を千葉に戻すように要求していきたいと考えている。(了)

11・25 動労千葉総決起集会
11月25日 13時30分から
東京・神田パンセ
指定列車 千葉12時26分
全支部から全力結集を!