結成20周年
新たな大躍進に向け出発！

動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合
〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号（動力車会館）
電話（鉄電）千葉 2935・2939番
（公）043（222）7207番
99.11.19 No. 5049

一二月ダイ改闘争を闘いぬこう！

千葉支社ダイ改交渉報告②

（五〇四八号からのつづき）

断芯時の取扱いは解釈の拡大だ！

組合 総武本線松尾駅での信号機の断芯の取り扱いに示されるように、現場には全く周知されないまま従来とことなる規程解釈がが運用されているが、規程に則り故障として取り扱うべきではないのか。

「信号機」という場合は、赤・黄・青全てが正常に機能するということではないのか。「運心」上、駅間の閉塞区間で、停止信号が現示されない場合は、本来の信号機の役割を果たしていないということであり、全てが点灯するから「信号機」であって、会社が拡大解釈しているということだ。

会社 先の閉塞が確保され、進行が現示された場合は正常なルートが構成された信号機として取り扱うようになる。

会社としては、停止信号が滅灯の場合、その時点では信号機の故障であり、進行が現示された場合は、指令の支持により列車を運転することになる。

組 この場合、当該列車にも通告が必要になるのか。また、松尾駅の場合では、後続列車には指令からの連絡がされていないが、どのように取り扱うのか。

会 この場合、運転士からの報告に対する指令からの指示にもとづくので通告とはあらない。また、停止が滅灯の場合は、後続列車等への予告として指令から通告することになる。

組 他の列車に通告する必要があるということは、その信号に何らかの問題があるということになる。また、故障ではないということであるならば、仮に、停止信号が現示されていない場合でも直ぐに進行信号が現示された場合に列車を出発させても問題ないと考えるが、会社はどのように考えているのか。

会 直ぐに進行信号が現示されて列車を走らせてしまった場合でも「信号違反」とはならない。また、所定の信号が滅灯している場合、指令に報告する義務が生ずることになるので、必ず指令に報告することになる。

組 停止信号が滅灯を報告したときには、先の閉塞が確保されている確認作業は行うのか。

会 指令において、即断即決せず、断芯と閉塞の確保を確認するなど現示されていない理由を確認してから運転するように取り扱う。また、運転士に指示を出す場合も、「停止信号が断芯していたが、進行が現示されたので進んでください」というような指示をを出すようにしたい。

三〇五二Mを主本線に戻せ

組 三〇五二M列車の問題ににについてはこの間幾度となく主本線に戻すように要求してきたが、今回のダイ改が主本線に戻すよい機会だ。会社として戻す考えがあるのか。

会 三〇五二M列車については、今回のダイ改以降も二番線（副本線）での着発を行いたいと考えている。これにともなって、区間運転時分については、現行四分のところを四分三〇秒にし、また、第一場内を七六メートル下り方に移設して運転士の負担を軽減するようにしたいと思っている。

組 会社として、三五kmポイントという問題があると考えているならば、付け焼き刃手的なことなどやらないで、元の主本線に戻すべきだ。現場の区長や指導員を添乗させている列車はこれまでにも例がない。運転士とすれば、安全が最大のサービスだと考えている。

会 安全とサービスの両方を求めるのが会社としての立場である。

組 現場としては危機感をもって指導員の添乗などを行っており、なんとか事故を防いでいるのが現状だ。千葉支社のほうが危機感が全くない。

会 ドア選択装置が設置された場合は、蘇我での対応もできるようになるので、その時点では主本線に戻すことになると考えている。

組 ドア選択装置の見通しはどうなっているのか。

会 設備投資の予算獲得が必要になるため、今年度は無理だと思う。

組 会社としては主本線と副本線では、どちらがよいと考えているのか。

会 主本線がベターだと考えている。

会社は責任をもって出向先は早めに提示しろ

組 出向の問題については、この間期限ギリギリまで本人に提示されないという事態が発生したいるが、少なくとも一ヵ月以前に出向先が決まっていないと話にならない。本人の生活の予定も立たず、直前に言われても本人が困ってしまう。出向に出る人の気持ちになって考えてもらいたい。

会 出向先の確保はできているが、先の会社との調整も必要であり、ギリギリになったこともあるが、最大限努力はしている。

組 会社として、社員の出向先の希望等についてはきちんと把握できているのか。

会 自己申告書の内容により数の把握を行い、順次調整している。通勤事情なども考慮しながら行っており、業務が大きくことなることについても会社として認識している。

組 今後も、会社として責任をもってやれるのか。

会 最大限努力していきたい。

（つづく）

11・25総決起集会
13時30分から
神田パンセ506号室
貨物年末手当超低額回答打破！12月ダイ改阻止・運転保安確立へ