結成20周年
新たな大躍進に向け出発！

日刊 動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合
〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号（動力車会館）
電話 （鉄電） 千葉 2935・2939番
（公） 043（222）7207番

99.10.8 No. 5029

暫定滑走路建設年内着工を許すな！

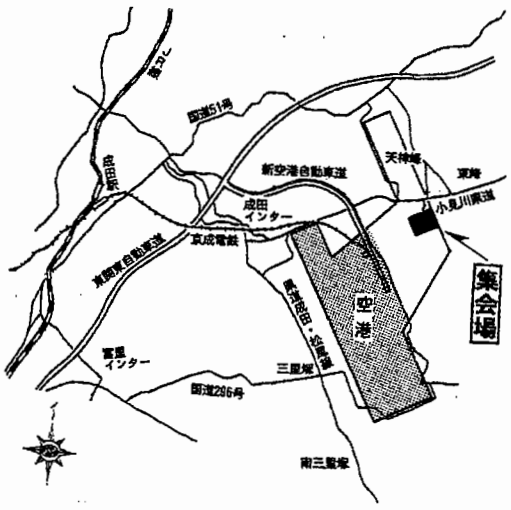
全力で10・10三里塚へ

ガイドライン関連法の成立という情勢を受けて、政府・空港公団は、三里塚闘争を解体するための新たな攻撃を開始している。

当初予定されていた「平行滑走路二〇〇〇年完成」という計画が完全に破産した状況のなかで、これを八〇〇m北にずらし、滑走路の長さを二二〇〇mに切り縮めた暫定滑走路を年内に着工しようというのだ。軒先工事を強行し、反対同盟を解体しようという重大な攻撃だ。すでに空港公団は9月3日に工事計画の変更ー申請し、10月には公聴会を開催し、年内にも着工を画策している。すでに中村空港公団は、「民家の上空四〇mを飛ばす」と公言し恫喝をかけている。

しかも暫定滑走路建設計画は、反対動労さえ潰せれば、当初予定の二五〇〇mをも大幅に超えて最終的には三七〇〇m滑走路にしようという攻撃だ。成田空港は、ガイドラインで最大の補給・出撃基地として位置づけられている。一挙に巨大な軍事空港に変貌させようというのだ。

三里塚闘争は、これまでにもまして、戦争への道を阻む最重要の闘いの拠点になろうとしている。10・10集会に全力で決起しよう。



27回大会での主な質疑

経過に関する主な質疑

◉分割・民営化から十三年、賛成した組合はバラいろの新会社などと言っていたが、貨物は六期連続の赤字、ベア百円、手当一・七五ヵ月とバラ色なんかじゃない。分割・民営化はまちがいだったと声を出していかなければならない。【新小岩】

◉旅客会社とあまりにも格差が開きすぎている。手当でも生活給と言っている部分は少しだ。整備新幹線の問題で、貨物協として交渉をもってきた。【千葉機関区】

◉三〇五二Mは運転保安無視だ。現場では今だに指導が添乗している。4月15日から安全確認行動を行い、1～2分遅れている。早くもとの主本線に戻すよう取り組みを。【京葉】

◉強制配転者は11名が13年駅に配転されたままだ。「平成採」は毎年3～4名が運転士になっている。一日も早く戻すよう要請したい。◉DL検査の応急処置についてどうなるのか。◉東労組銚子運転区分会は役員が総辞職した。組織強化に努力する。【銚子】

◉検修で二〇九系車両が増えると、要員問題が出てくるのでは。予科生の運転士登用を。【津田沼】

方針に関する主な質疑

◉貨物支部は、貨物協を中心に闘ってきた。六期連続赤字でベア百円という状況で、今後基地統廃合や京葉線乗り入れ、新小岩の将来展望、さらに55歳以上の賃金など、60歳まで働ける環境をどうするのか。【新小岩】

◉内燃車の免許のある人が出航に入るが、あとの養成計画はどうなっているのか。また二車種担当に対するの手当は一向に見通しがなく、手当減収の早急な改善を。◉九月に運転士見習いが登用されたが、いまだに教導がついている状態だ。これでいいのか。◉運転士の遺失物扱い、が問題になっているマニュアルはあるのか。【千葉運転区】

◉東海村の事故のとき、常磐線は夜まで列車も止めず、何の対策もなかった。このような異常時の緊急対策はどうなっているのか。◉営業の配転者を取り戻す闘いの強化を。また長時間の通勤者は、営業内でも地元の戻す取り組みも必要。【総武】

◉まもなく年末手当をめぐる闘いが始まるが、貨物の格差回答について、ストライキを構えるなど、マンネリを脱して闘いの強化を。【千葉機】

◉輸送混乱時に、一勤務のなかで全く休憩時間もなく乗務をさせるような指示が行われている。これは就業規則違反ではないのか。◉組織拡大に向けて、若い人が入りやすい状況をどうつくっていくのかがこれからの動労千葉の課題だ。【千葉転】

◉三〇五二Mに予備で初めて乗ったが、指導員が何キロでブレーキを使ったかチェックしている。安全運転闘争の今後の展望は？。◉千葉支社と動労千葉の確認で、六ヵ月乗り入れていない線区は線見を行うとのことだが、現場当局には徹底されていない。京葉の場合、東金線一年も二年も乗り入れない場合が多く発生するが、訓練はどうなるのか。◉モーターショーが行われ、臨時が17本も発生する。新人は一本の運転士になって一ヵ月半もまだ見習いみたいなことをしているが、どうなっているのか。【京葉】

◉強制配転者の問題は支部では最重要課題。本線乗務員もストライキに入れて解決を。◉物販の全国・県内オルグについてはマニュアルがほしい。【銚子】

大失業と戦争の時代に通用する新しい世代の動労千葉を創りあげよう！