

結成20周年
新たな大躍進
に向け出発!

日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043(222)7207 番

99.10.1No. 5025

千葉支社「12・4ダイ改」 の労働条件を提案(9/30)

早急にBダイヤの提示を!

九月三〇日、千葉支社は、一二月ダイ改の労働条件について提案を行ってきた。

要員関係については、運転士では、京葉運輸区から館山運輸区への特急行路の持ち替え等により一名増、車掌関係では、回送列車からの車掌の削減等により▲7というものである。

また、総武快速線への二一七系車両の投入により快速列車は全て二一七系に統一されることから、千葉―錦糸町間の最高速度を一二〇キロ運転を行なう。

列車キロについては、七〇〇台特急の臨時列車化に伴い▲四〇〇・三キロとなっているが、乗務員乗務キロについては、全体で三六・九キロの増となっている。

また、行路については、10月9日前後に提案するとの回答を行ってきた。

提案の主な内容

- ・総武緩行線への二〇九系車両八〇両、二二一系車両(片側六扉車両)三〇両の投入(習志野電車区)
- ・二一七系車両一四五両の投入を行なう(幕張電車区)
- ・夕方の通勤時間帯での千葉駅止まりの快速を君津及び上総一宮まで延長運転
- ・京葉快速一八三Aの上総一宮から普通列車として勝浦までの延長運転
- ・朝通勤時間帯での茂原発の特急列車の増発

要員関係

区 所	職名	要 員 関 係			備 考
		現 行	改 正	増 減	
千葉運転区	士職	175	177	2	館山からの行路移管
京葉運輸区	士職	83	82	▲1	館山への特急行路移管
鴨川運輸区	車掌	55	53	▲2	・東京支社との行路差し替え(緩行行路と房総特急行路) ・回送列車からの車掌の削減等による
津田沼車掌区	車掌	271	260	▲11	
千葉車掌区	車掌	236	239	3	
成田車掌区	車掌	122	125	3	



- ・一宮止まりホームタウンの勝浦までの延長運転
- ・内房線三〇一M・三〇二〇Mの君津―館山間の普通列車化と同時時間帯の普通列車の削減
- ・八街終着の快速列車の成東延長運転
- ・車掌行路の東京支社との差し替え

「運転士関係」

区 所 名	車 種	現行(平成10年12月8日)				改正(平成11年12月4日)				増 減			
		区 所 計		一人一日平均		区 所 計		一人一日平均		区 所 計		一人一日平均	
		乗務キロ	労働(A)	乗務キロ	労働(A)	乗務キロ	労働(A)	乗務キロ	労働(A)	乗務キロ	労働(A)	乗務キロ	労働(A)
習志野運輸区	EC	7,247.8	304:24	154.2	6:29	7,247.8	304:59	154.2	6:29	0.0	0:35	0.0	0:00
京葉運輸区	EC	9,481.0	307:32	197.5	6:24	9,229.0	298:18	196.4	6:21	▲252.0	▲ 9:14	▲ 1.1	▲ 0:03
鴨川運輸区	EC	4,872.8	158:19	203.0	6:36	4,875.0	155:39	203.1	6:29	2.2	▲ 2:40	0.1	▲ 0:07
幕張木更津支区	DC	1,018.0	58:52	113.1	6:32	1,018.0	58:57	113.1	6:33	0.0	0:05	0.0	0:01
千葉運転区	EC	16,932.9	605:52	182.1	6:31	17,025.4	606:55	181.1	6:27	92.5	1:03	▲ 1.0	▲ 0:04
銚子運輸区	EC	10,833.0	337:31	204.4	6:22	10,926.0	337:58	206.2	6:23	93.0	0:27	1.8	0:01
館山運輸区	EC	5,416.1	169:14	200.6	6:16	5,517.3	172:24	204.3	6:23	101.2	3:10	3.7	0:07
合計	EC	54,783.6	1,882:52	187.6	6:27	54,820.5	1,876:13	187.7	6:26	36.9	▲ 6:39	0.1	▲ 0:01
	DC	1,018.0	58:52	113.1	6:32	1,018.0	58:57	113.1	6:33	0.0	0:05	0.0	0:01
総計	—	55,801.6	1,941:44	185.4	6:27	55,838.5	1,935:10	185.5	6:26	36.9	▲ 6:34	0.1	▲ 0:01