

結成20周年
新たな大躍進
に向け出発!

日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

No.

99.6.10

4974

JRは労働条件を改善しろ!

1

千葉支社交渉

千葉転編

動労千葉は、昨年一二月ダイ改以降の問題点等について各支部の実態調査に基づき、次期ダイ改に向け、千葉支社に対して「労働条件の改善」を求める申し入れを行い、六月七日以降各支部毎の問題点、要求等の改善実現に向け団体交渉を行なってきた。

今号以降、各支部毎の問題点及び交渉経過を報告する。

【DL業務関係係】 待機場所がない

DL運転業務については、これまで運転業務のみが優先される中で付帯設備の充実などについては全くあと回しにされてきた。とくに、新小岩操車場の乗継ぎ時には、待機場所が全くないために夏は炎天下、冬は寒風吹き荒ぶ中、雨天では雨に打たれながら三〇分も待ち続けなければならない状態となっている。また、連絡場所の確保という点からも絶対に待機場所は必要だ。そもそも、DL業務を扱うことが決まった時点で待機場所などの施設や設備については設定し、その上で業務を行なうのが筋道である。

この問題について千葉支社は「連絡場所として詰所が必要だと考えている。しかし、予算等の都合もあるので、新小岩駅の詰所を使用できるように営業と調整する」との回答が行なわれた。

今年度中に訓練を実施

また、DLを扱える助役や指導員が全く居ないという中で、

通常の業務や機関車の故障による無動力回送の対応も全くできないという事態に陥っており、早急にDL業務ができる指導員等の養成が急務になっている。これについて千葉支社は「今年度中に、支社員及び指導員を宇都宮または田端において二、三週間集中的に訓練する」との回答がなされた。

さらに、DLフォロー訓練については今年度中に実施することが明らかにされ、その上で夏用の作業着の貸与、DL交番の振分の均等化などを要求した。

ATSI-Pが突然動作

成田駅一番線への進入時に、制限速度以下にもかかわらずATSI-Pが突如動作するという現象が発生している。この場合、車掌への連絡や車内放送などで時間がかかるなどの問題が生じることになる。

この問題については、出発信号機からの距離が近いとある程度の速度になるとパターンを拾う場合があること、地形的に出発信号機を移転することができないことなどが明らかになった。組合側からは、設備的に無理ならば、新たな制限を設け、運転時分を確保するなどの対策を行なうことを要求した。

根古屋信号所は危険箇所だ!

成田線・根古屋信号所のポイントについては、これまで揺れが激しい場所として常々問題になっていた場所である。とくに、このポイントは、快速列車でも一〇〇km、Nexでは一三〇kmで通過するところだ。とくに、Nexで通過する場合には快速列車の比ではなく、突き上げ・横揺れがより激しくなるなど「危険箇所」となっている。千葉支社は、四月中旬に保線ポイントに付近について補修を行なっていること、約一カ月に一回はNexによる調査を行なってきた。

しかし、同箇所が一カ月も経たないうちに元のように揺れが激しくなってしまうこと、ポイント付近より手前の伸縮継手部分での揺れがあること、四月の補修も定期検査の結果補修したというところは、ポイント付近に何らかの問題があったために行なったことを物語るっていることなども指摘した。

しかし、団交の席上では、Nexによる調査結果、データ等について提示できなかったことから、根古屋ポイントでの揺れの限界値、補修前・後の測定値

等のデータの提出を改めて求めることとした。

大網く成東八往復は解消すべき

三九行路の大網く成東間八往復(図参照)は、これまで何れ度となく解消を求めてきた行路だ。

時間にすれば片道二〇分、距離で一三・八kmであるが、夕方よ一七時過ぎから翌朝一〇時頃まで延々と同じ線区を運転するのり自体、会社の言う「マンネリ防止」に逆行する行路の設定に他ならない。

千葉支社は「就業規則に基づき列車設定等、様々な制約を加味して作成している」と回答しているが、千葉く成東間の直通運転が増えていることや大網での乗継ぎ交替など設定を工夫すれば何とかなる行路であり、事故防止の観点からも早急に解消すべきであることを改めて強調した。

また、幕張電車区洗浄線の入換信号機については、向きの調整を行なった上で白色のLED化を検討していることが明らかになり、この他にも、一組のユニット交番の中止、潮来く延方間の産業廃棄物の問題、岩井く勝山間の池への柵の設置等について早急に対策を行なうように要求した。

千 大 成
葉 網 東

← 千葉転39行路、大網く成東8往復

16:10	217M	16:36	
(17:28)	659M	18:14	
17:56			
18:41	660M	18:20	
18:54	663M	19:17	
19:40	664M	19:23	
19:52	665M	20:13	
20:43	668M	20:25	
20:55	669M	21:11	
21:51	672M	21:32	
22:26	673M	22:45	
			(日)
5:14	622M	4:56	
5:24	621M	5:42	
6:10	624M	5:50	
7:04	629M	7:22	
7:54	630M	7:35	
8:52	637M	9:13	
10:22	638M	9:34	

