

結成20周年
新たな大躍進
に向け出発!

日刊 動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043(222)7207 番

99.3.23 No. 4936

JR貨物の超低額回答粉碎! 俺たち「貨物」は怒ってる!

その場しのぎの貨物当局

極限的な合理化のなかで様々な問題が山積みしていると思います。

君塚 貨物会社を根本的によくしようなどと本気で思っている管理者はいないと思う。腹の中では「誰がやってもうまくいくわけない」と思っている。要するに今をしのぐばいばいという無責任がはびこっていると思う。



的場 当局の熱意というか姿勢が全く伝わってこない。

冬木 線路の使用料ひとつとっても団交で「高いとは思わない」と、思ってもいないことを言っている。

君塚 結局、言えないんだよね。思っていることを言えば「分割・民営化」そのものにまで触れざるをえないからね。

国分 こんなメチャクチャな鉄道会社は日本だけだよ。

斉藤 結局、組合つぶしだけを優先させ、分割・民営化を強行



した結果だよな。

的場 JR総連みたいな大裏切りがなければ、少なくともちゃんとした議論は起こっていたはずだし、こんなにはなっていないはずだよ。

君塚 貨物といわず、JR総体の安全が、分割・民営化以降、危機に瀕している。最近でも山手貨物線の触車事故が起こっているし、他の鉄道会社では考えられないような事故、故障が噴出してきている。これ以上放置できない状態。安心してハンドルの握れないんだよね。

冬木 DLにしても工場から出てきてすぐ故障で動かないとか、老朽車両を取り替えようとしてもしない。これじゃ故障や事故が続発するのは当たり前だ。

的場 しかも合理化合理化のなかで検修体制も全く行き詰まっている。技術の継承すらないというなかで、これからどうするか。お手上げ状態だ。

本当に故障や事故が多すぎ



ますね。

君塚 鉄道会社が分割されバラバラにされ情報すら統一されない。いいなんて信じられないよ。いったん故障や事故が起こっても連絡・意志の疎通すらない。この矛盾はどこかで爆発することとは必至ではないか。

的場 安全対策への軽視は国鉄時代には見られなかったほど、はなはだしい。

君塚 軽視なんてものじゃなく、無いといった方がいいのでは。触車事故や、とにかくミスが多すぎる。犠牲はいつも全て現場労働者が負わされているんだ。許せないよね。

斉藤 結局「ここが悪い」「あそこが問題」とわかっていても「長いものには巻かれる」といった管理者の姿勢がこうしたピンチな状態を拡大していることは明らかだ。あくまでも要求し、闘うことによってしか安全な輸送は確保できないことが確認できると思う。

国分 それに高齢者が増え、退職していく。その補充は無しというなかで、仕事量はさらに増すという極限状況が安全を脅かす大きな原因になっている。こうした状況のなかで乗務員は、目覚まし時計持参で乗務している有様であり、当局はそのことにさえ、文句を言っている。いい加減にしろと言いたいよ。



結を守り闘っているからみんな誇りを持っている。職場も明るいと思う。いろいろ厳しいけど前向きにやるといふことかな。

的場 差別に馴れてはだめだ。あきらめずに行動に結びつけていくことが大事。俺たちは負けないから、金に魂を売っていないから、こうして頑張っていると思う。

冬木 厳しくても動労千葉の運動には人間味がある。若い人の獲得に力を注ぎたいと思う。

斉藤 結局、分割・民営化は破産したんだ。絶対に認めないという原点に立つことだと思う。

梶ヶ谷 JR貨物だということだけでベアゼロとかボーナス格差とか絶対許せない。

国分 やっぱ仲間を売らない。信じて団結を固め、闘う者と手を結んでいくこと。人(労働者)の道に反する日貨労を許さず反面教師にして闘っていくことだと思う。文責:編集委員会

本日、春闘第一波スト

スト総決起集会

18時:千葉市民会館

「スト突入者は16時:千葉市民会館」

- ★ JR貨物の超低額回答粉碎!
- ★ 一〇四七名の解雇撤回!
- ★ 強制配転者をとり戻そう!
- ★ 反合理化・運転保安確立!

船橋・勝浦市議選の勝利を!

大失業と戦争の時代に通用する新しい世代の動労千葉を創りあげよう!