動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合
〒260 千葉市中央区要町2番8号（動力車会館）
電話（鉄電）千葉 2935・2939番
（公）043（222）7207番
99 1 13 No. 4904

清算事業団新春座談会 下

1047名闘争を全国の結集軸に

動労千葉が牽引車になろう

最後の砦―国鉄闘争

■総評がなくなってからは、労働運動の後退が目に見えるようですが。

高石 全電通も今年の分割を目前にしてNTT労組に名前を変えちゃったし、全逓も国鉄でやられた「血の入れ替え」と同じような「人事交流」が行なわれ、自治労だって「ヤミカラキャンペーン」をやられてるでしょ。広島では平和教育問題で教師に対する攻撃が凄いしね。国鉄で国労を潰せば他の組合はどうにでもなると思ってたのと同じだよね。

１１・８労働者集会

伊藤 沖縄の選挙では知事がかわったしね。

高石 侵略のために自衛隊を海外に送り出すには、沖縄の闘いがあったんじゃできないわけだから、政府は全精力を上げて沖縄の闘いを潰そうとしてカネやモノを注ぎ込んでるわけでしょ。

伊藤 不景気があるから、それを逆に利用したってこともあるよね。日本の米軍基地の七〇％が沖縄にあって、そこで働く労働者がキーポイントになったわけだよね。

高石 敵は、攻撃対象を的確に見てるってことだね。総評を潰すためには国労を潰せばいいし、教組なら広島を潰せば大体大丈夫だとか、反戦闘争では沖縄を潰せば大丈夫だっていうことがあるんだよね。

■一方、巻き返す条件も出てきていますね。

高石 十一・八集会で、港合同や関西生コン支部みたいに動労千葉と一緒にやろうという組合が出てきたってことは、やっぱり状況が変わってきてるし、世の中が必要としているからだよな。たしかに敵の攻撃も凄いけど、それに対抗していく勢力も少しづつ芽を出してきているっていうのは感じられるよね。だから、全国的に大きな闘争っていったら、俺たちの闘いが本当に最後の砦だし、これが変な解決方法でやられたら、それこそ他の組合も一気にやられちゃうね。やっぱり分割・民営化に反対したんだから「国鉄」は残しておくっていう立場でやらなかったらだめだよね。

二〇年の成果をさらに大きく

■最後に、今後動労千葉に望むことは。

塩崎 動労千葉として今まで以上に団結してもっともっと闘いの前面に立てるような組合にしてほしいし、それが牽引車になって全国の闘う労働組合を引き連れて大きな流れを造ってほしいと思います。それが自活しているわれわれから見て、「動労千葉がやってるな」っていう心安まるところだね。

伊藤 もっともっと名前がでてもらいたいね。動労千葉の名前をしつこく掲げてストライキやいろんな闘いをやってるっていうのは、今の民間からしたら想像もつかないような形だなんだよね。でも、そういうところが一ヶ所でもあるというのは心強いと思うよね。その闘いの火を絶やさないためにも頑張っていかねければならないと思うね。

中村 なんだかんだとやられながらも闘ってきた動労千葉は凄いと思うし、今少しずつ時代が変わって一緒にやろうっていうところが出てきたってことは、二〇年間一生懸命頑張ってきた成果だと思うんだよね。ここを大きくできるかどうかが今年にかかってるし、ここを乗り越えるような組合であってほしいと思います。まだ自分たち一二名の闘いが残ってるし、それが一番の課題だと思いますので、みんなで一緒に頑張っていきたいと思います。

高石 この一〇数年全国を回りながら国鉄闘争のことを訴えてきたわけだけど、一〇四七名の闘いが全国の労働組合の結集軸になるような闘いにするために老体に鞭打って頑張っていきたいと思います。

■ありがとうございました。