



日刊電力労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2939番
(公) 043(222)7207番

98.10.29 No.4869

「親和会も同期会もサークルも解消しろ！」

JR東労組 HOT LINE ホット ライン

新潟運輸区会ニュース No.1098 9月 3日

地本委員長・新潟運輸会 内からの組織破壊は絶対許さない

（大会発言にもとづき話し合）

職場から平和共存を破壊していくために、分会執行部資料では、「他労組解体について」と題して、次のような提起が行われている。

例えば、東労組千葉地本の大會資料では、「他労組解体について」と題して、次のような提起が行われている。

今、JR総連・革マルは危機感をむきだしにして、「国労解体」運動、組織内への統制・締め付け運動に突進しようとしている。明らかに革マル支配が揺らぎをしている。

危機感あらわ

JR東労組

全て解消しろ！

今、JR総連・革マルは危機感をむきだしにして、「国労解体」運動、組織内への統制・締め付け運動に突進しようとしている。明らかに革マル支配が揺らぎをしている。

例えば、東労組千葉地本の大會資料では、「他労組解体について」と題して、次のような提起が行われている。

今、JR総連・革マルは危機感をむきだしにして、「国労解体」運動、組織内への統制・締め付け運動に突進しようとしている。明らかに革マル支配が揺らぎをしている。

今、JR総連・革マルは危機感をむきだしにして、「国労解体」運動、組織内への統制・締め付け運動に突進しようとしている。明らかに革マル支配が揺らぎをしている。

組織への敵意？

今、JR総連・革マルは危機感をむきだしにして、「国労解体」運動、組織内への統制・締め付け運動に突進しようとしている。明らかに革マル支配が揺らぎをしている。

今、JR総連・革マルは危機感をむきだしにして、「国労解体」運動、組織内への統制・締め付け運動に突進しようとしている。明らかに革マル支配が揺らぎをしている。

他労組解体について

職場から平和共存を破壊していくために、分会執行部から波風を立てよう。

職場での実態はどうか。親和会、同期会、旅行会、運動会、趣味（野球・ゴルフ・釣り等）で平和共存になつていいのか。……職場での実態はどうか。親和会、同期会、旅行会等を解消する。

個別を家庭訪問や飲み会等によつて分析する。国労組合員の個別を家庭訪問や飲み会等によつて分析する。

親和会、同期会、旅行会等を解消する。国労組合員の個別を家庭訪問や飲み会等によつて分析する。

今、JR総連・革マルは危機感をむきだしにして、「国労解体」運動、組織内への統制・締め付け運動に突進しようとしている。明らかに革マル支配が揺らぎをしている。

今、JR総連・革マルは危機感をむきだしにして、「国労解体」運動、組織内への統制・締め付け運動に突進しようとしている。明らかに革マル支配が揺らぎをしている。



今、JR総連・革マルは危機感をむきだしにして、「国労解体」運動、組織内への統制・締め付け運動に突進しようとしている。明らかに革マル支配が揺らぎをしている。

新たに10万人合理化粉碎!! 労働運動の新たな潮流めざし全国へはばたこう!!