



月刊 勤労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

98. 7. 24 No. 4822

貨物会社「勤乗動」改悪を提案 乗務効率高め、要員削減・基地統廃合狙う

乗務割交番作成規定を改悪

貨物会社は、七月一日動力車乗務員勤務制度のなかの「乗務割交番作成規定」の「一部改正」について提案を行なった。その内容は、別表のとおりだが、深夜乗務の回数制限の緩和と一継続乗務時間及び同キ口の制限の削除を中心としたものであり、貨物会社の乗務員に多い深夜時間帯の乗務とロングランをより一層強化するものであり、乗務効率を高めることで、乗務員の削減ひいては、基地統廃合に結びつくものとしてあり、軽視することのできない改悪案である。

現在の貨物輸送は、拠点間直行輸送が主体となっており、関東・北海道、関東・関西・九州といった距離が長く、速度の速い列車の設定が多くなっている。このため、発駅を午後遅く発車し、着駅に翌午前到着するといった列車設定が多いことから当然にも、その途中には、深夜帯を継続して乗務する区間ができてくる。また、朝のラッシュ時間帯に貨物列車が多く走る都市圏もあることから、これが旅客会社との間で、列車設定をめぐっての問題にもなっている。今回の改悪案は、こうした状況を前提にした上で、現行の深夜乗務や一継続乗務時間、同キ口の制限を取り払うことで「段落とし又は便乗としない」「働き易く充実した勤務の作成が可能」といつつ、深夜乗務やロングランの強化を狙っている。貨物の乗務員は、むしろ深夜乗務やロングランの軽減を望んでいる。とりわけ五才以上になっても本線乗務を続ける乗務員が増えているなかで、本格的な高齢者対策とともに、仕業減、とりわけ深夜乗務の軽減こそが、乗務員総体の切実な要望になっている。

今回の改悪は、こうした乗務員の切実な要求を真つ向から踏みにじる内容になっている。

基地統廃合に道ひらく

さらに今回の改悪の問題点は、一継続乗務時間を六時間(深夜帯二時間含む)ときは四時間三〇分、一継続乗務キ口を二二〇キ口とすることで、この範囲内ならば自由に仕業を作成できるようになることにある。これによつて乗務員基地の配置の問題も、今までと違った、より広範な線区を担当できるものへと変えることができるようになる。新フレイト二一〇貨物六〇〇〇人体制は、六〇〇〇人に占める乗務員の割合をどれだけ低くできるかにかかっている。現行では、本線乗務は部外委託はできない(検討は始まっている)。六〇〇〇人体制にむけて乗務員

をどれだけ削減できるかが、成否の力ギになっている。今回の改悪には、乗務員の削減・基地統廃合が込められている。

勤乗動改悪に協力する日貨労

貨物会社は、今年の経営計画において「勤乗動改正」を打ち出した。ところがそれ以前にも日貨労との間では「水面下」で勤乗動の協議を行なってきた。それは、日貨労の分会レベルで発行された「職場討議資料」と今回正式提案されたものが、同

じ内容であることをみても明らかだ。日貨労は、今回の改悪が基地統廃合につながることは百も承知のうえで、会社と事前に協議をしていたのだ。それは日貨労が今年の定期大会で表明した「政策提言」にも「乗務員が行き先地で職業務を行なう」とあることをみてもはつきりしている。

今回の勤乗動改悪は、新フレイト二一〇貨物六〇〇〇人体制のために、打ち出されたことは明らかだ。全力で闘いにたちあがろう。勤乗動改悪阻止・一〇月ダイ改闘争に総決起しよう!

乗務割交番作成規程の改訂内容

第4条 「深夜帯の乗務時間を2時間以上含む勤務は、連続2夜を限度とし、30日に9回以下の割合とする。ただし
追加→ 段落し又は便乗としないために、この割合を30日に10回以下とすることがある。」

第6条 (1)動力車乗務員1人乗務の場合の1継続乗務時間、同キ口の限度は、次のとおりとする。
ア 「1継続乗務時間は、深夜帯の乗務時間を2時間以上含む場合は4時間30分、その他の場合は6時間を限度とする。ただし、深夜帯の乗務時間を2時間以上含む場合に限り、途中において入換作業のない継続330分以上の停車時間がある場合は、この限度を1時間まで延長することがある。(以下略)」

追加→ 含む場合に限り、途中において入換作業のない継続330分以上の停車時間がある場合は、この限度を1時間まで延長することがある。(以下略)」

イ 「1継続乗務キ口は、220キ口を限度とする。
(中略) なお、190キロメートル以上のものについて、1継続における実乗務時間が4時間以内の場合に適用する。」
削除→

(2)動力車乗務員2人乗務の場合の1継続乗務時間、同キ口の限度は、次のとおりとする。(以下略)

下線部分が追加され、二重下線部分が削除される