



# 月刊動力千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)  
電話 (鉄電) 千葉 2935・2939番  
(公) 043(222)7207番

98.3.13 No.4751.

# 98年春闘勝利を支える組織化

- ① 38,000円の大幅賃上げ獲得 —— JR貨物の超低額・格差回答打破 — ベアゼロ攻撃粉砕。
- ② 55歳以降の賃金改善、年休支給に応じた退職年令の引き上げ
- ③ 強制配転者の原職復帰、運転士資格保有者の土職登用。
- ④ 「結託体制」を背景とした運転保安の危機的状況の打破。
- ⑤ JR貨物の動乗勤再改悪、JR東日本の構内全面外注化阻止。

動労千葉は三月一二日、動力車会館において第二回拡大支部代表者会議を開催し、九八春闘決戦段階の取り組みについて以下のとおり決定した。

(1) 今春闘の要求・課題の焦点

JRとJR総連・革マルの結託体制打倒・組織強化・拡大の

基本路線を土台にすえ、九八春闘決戦段階の闘いを、左記の要求・課題にしばり込む。

(2) 闘いの配置の基本的な考え方。

要求の解決を求め、今春闘時期から夏にかけて三波のストライキを配置する。

(1) 今春闘段階の決戦段階 — 九八春闘第一波闘争 — 三月一九日。

(2) JR貨物の回答段階 — 九八春闘第二波闘争 — 三月下旬。

(3) 前記二波の闘争を含め、夏に強制配転粉碎、反合・運転保安確立第三波闘争を闘う。(具体的戦術については順次報告)

今年の春闘は、戦後日本の労働者が経験したことのないような本格的な大失業と戦争の時代の到来の中で闘われる。

# 要求・課題一挙貫徹をめざす!

各支部・全組合員は早急に意志統一を行い、万全のストライキ体制を確立しよう。

# 3月9日～1波スト 対象者：営業 検修係組領 支社抗議・駅前 街宣に総結集を

16時～18時 千葉支社抗議行動・千葉駅街頭宣伝

【場所】 JR千葉駅前集合

【参加者】 勤務以外全組合員

18時～20時 98春闘勝利、第一波スト貫徹、動労千葉総決起集会

【場所】 千葉市民会館・地下小ホール集合

【参加者】 勤務以外全組合員

その他 — 争議行為に対する妨害行為等があった場合は、戦術を拡大する。