



月刊 効率千葉

世界に冠たる？

しかもそれのみならず、事故から一ヶ月後に開かれた第10回政策フォーラムの講演で松崎は、事故問題に関し、「責任追及から原因究明へ」という方向を明確に示し得たJR東日本の経営幹部は立派だ。世界に冠たる資質を持つている。松田社長は大社

JR東労組は大月駅事故直後の機関紙で、「今はつきり言えることは入換信号機を見ないででいいつたということ」、「この事実だけを見ても第一原因是信号機の見間違い」等、繰り返し「当該運転士が悪い」と述べるだけの記事を掲載し、一切の責任を自らの組合員である運転士のミスに極限した。この記事には、事故の背後に潜む問題点の指摘は一切ない。

バイトレスという学者は、「不注意という言葉は、事故の真因を隠す煙幕のようなものであるから用いられないほうがよい」とさえ言っている。JR東労組は、まさに自らの組合員を犠牲にして煙幕をはり、當責任に追及の手が及ぶことを何としてもくい止めようとしたのである。

大月駅事故の本質 責任はJRにある！

長になつた。責任追及が原因究明に転化したということは、経営哲学あるいは企業文化の極めて高いレベルの所産だ

「責任

追及から原因究明へ」という世界に冠たるテーマ、概念、カテゴリーを明確にし得たJR東日本

の労使の高いレベルをこれからも誇りにしていきたい」と、一

種異様なまでの当局への全面賛美を繰り返し口にしている。

事故当該の組合員は連日警察の取り調べを受けており、マスクすら、JRの経営責任・指導責任に係わる問題点を指摘していた当時の状況のなかで、このようにこの講演は、事故問題以外でも、「ニアリーコーナー論は自己革命の過程と結果において創造した命題だ」とか「ワークシエアリングは哲学の問題だ。収入は少なくなるが仕事を分かつて地球的危機を救う」等、新興宗教と見間違うばかりの資本への奴隸的服従のアダーショーンで満たされている。

の軽視・無視を増幅させるのは当然の帰結である。

東労組は、JR各社のなかで

も、真っ先に動乗勤の改悪に合意したことなどをはじめ、限度を遥かに超えた保守・保安部門の合理化・要員削減の全てを裏切り妥結し続けてきた。

動乗勤の改悪と、それに伴う乗務労働の条件悪化が事故の背景にあることは先に述べたが、

大月駅事故では、それ以外にも

本線を使用して通過列車の合間に

をぬつて入換を行う危険作業に

も係わらず、誘導担当が配置さ

れていたなかつたこと、設備的な

面から言つても、脱線用の安全

側線がなかつたことなどが、重

大事故発生の背後にあるのは指

摘するまでもないことだ。これ

は、安全対策上の重大な不備に

他ならない。しかし東労組は、

こうした問題には一切口をひら

かない。それどころか全てを積

極的に容認してきたのである。

【原因究明】？

東労組が、「世界に冠たる」と形容する「責任追及から原因究明へ」という、全く内容空疎な

スローガンも、実際上は当局への忠誠の言葉として繰り返されているだけである。

一見最もらしく見えることの

スローガンの意味は、これまで見てきたことからも明らかにわかる。

生命が奪われた忘れもしない東中野駅事故。このとき東労組は、

自らの組合員の生命が奪われた

にも係わらず、直ちに機関紙で、

このような異様なまでの癒着

がある。

「忠誠」が全て！

例えば、乗客と運転士の尊い

生命が奪われた忘れない東

中野駅事故。このとき東労組は、

自らの組合員の生命が奪われた

にも係わらず、直ちに機関紙で、

このように原因究明へといふ

う！

う！