



日刊動力千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2939番
(公) 043(222)7207番

98.1.14 No. 4721

全国からの支援にこたえ

解雇をかけて98年を闘おう

国鉄千葉



九八年 団結旗開き

中野委員長あいさつ(要旨)

九八年はまさに、労働者が団結を固め、闘つて闘う方向性をきちんとしないと生きていけない、そういう時代に入つたんだということについて、冒頭申し上げたい。

九七年は、九月二三日、日本でガイドラインの見直しが調印され。明らかに今までの戦後の安全保障政策ー防衛政策を飛び越えたものだ。明らかに日本が近隣諸国のみならず世界に向かって国境外に戦争をやることを宣言したということだ。従つて、戦後のさまざまな在り方が一変するということを認識しなければならない。

資本主義体制の崩壊が始まつた

昨年末、八七年のプラットマント以来一〇年目を期して世界株価同時暴落が、世界で唯一の成長センターといわれているアジアから発せられ、日本を直撃した。北海道拓殖銀行、山一証券など、トップクラスの企業が事実上倒産するという中で、

九八年は幕を開けた。この事態は、明らかに資本主義体制の崩壊が始まつたと言つても過言ではない。

従つて、こういう時代では今までの在り方は変わるわけで、労働組合もそういう時代に対応する質をもつて労働運動をつくらなければいけない。

そういう中で動労千葉は、二八名のに対する労法解雇の全面撤回という戦後の労働運動のかでも画期的な勝利を獲得することに成功した。その上でわれわれは、九月の第二五回大会において、今日の労働運動の現状のなかで本当に闘う労働運動をもう一回つくりあげようというスローガンに合わせて「新しい世代の動労千葉をつくろう」ということを提起した。そして二月九日、日比谷野音に全国の仲間三八二〇名の労働者が結集して、今日のきな臭い情勢の中で、本当に六〇年、七〇年を超えることになる。

この闘いは、一人われわれ労働者全體に影響を与えることは必至の課題であり、原則に踏まえて闘つていくことが求められている。

加えて、十一年にわたつて運転職場から強制配転されている仲間たちを原職に取り返して運転職場をつくろうをスローガンにした集会をやつて大成功を勝ち取つた。

そのうえでわれわれは九八年を迎えていたが、大変な情勢が訪れている。年度末に向かつてゼネコンも含めた大企業の倒産が起つても不思議ではない情勢だ。

政治的にも、鳴り物入りで登場した新進党が六分解して統一政派ができる、自民党も含めて政界再編は必至の状況と見なけれ

一〇四七名の闘いは全労働者の課題

ばならない。

そのうえで、何よりも重大なことは、一〇四七名ー動労千葉一二名の解雇撤回を中心とする清算事業団闘争の問題である。

昨年末、東京地裁で国労に対

化して三月の春闘時期、あるは一〇四七名問題と結合して運転職場に取り戻す道筋をなんとしてもつくりあげなければならぬ。

労働者の闘う道筋をつくりだそう

◆全建総連千葉建設労働組合 ◆全金本山労働組合 ◆動労西日本 ◆全国一般富山・北陸リコー労組 ◆北陸労組交流センター ◆北富士忍草連合会 ◆部落解放同盟全国連合会・奈良 ◆部落解放同盟全国連合会茨城県連合会 ◆長野県連準備会 ◆部落解放同盟全国連合会江戸川支部 ◆

激電・メツセージありがとうございました

◆全建総連千葉建設労働組合 ◆全金本山労働組合 ◆動労西日本 ◆全

国の多くの仲間達から受けた支援にこたえ、闘いの道筋をつくりだすために全力をそそぐ必要がある。そういうてんで九八年は、動労千葉にとつても重大飛躍をかけた年になることから、万従前にもまして團結を固め闘つたいくことを心から要請したい。

新