



日刊動力千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2939番
(公) 043(222)7207番

97.12.9 No. 4705

申一弓で千葉支社と同交

十一月六・七・八・九日
報告その2

は解決してもらいたい。
東浪見駅のポイントについて、会社はどのように考えて改善することにしている。千葉支社としても、件名として本社に上げることにしていいのか。

【日刊四七〇二号より続く】

現場からの報告を一ヶ月も放置

組 昨年の土砂崩壊以降の危険箇所の管理についてどうなっているのか。

会 災害警備区間と災害歴のある一四九カ所の一斉点検を行った一四九カ所のうち、木が垂れ下つて危険を感じて連絡をしたが、一ヶ月も放置されているようにはしている。

組 竹岡駅付近で、風により木が垂れ下つて危険を感じて連絡をしたが、一ヶ月も放置されているのか。

会 今年度中に実施することになつていて、うち二八カ所については

組 行い、のり面の倒木撤去など三九カ所の処置を考えおり、うち二八カ所についてはついている。

組 現場で安全に関するして問

題になつたことが、運転から施設に連絡が言つていらないことが問題ではないのか。出できた意見についてお互いに認識する仕組みをもう一度作る必要があるのではないか。

会 極力把握するようにはしている。現場で解決できることは現場同士で解決できること

運転では、運転士にどういうう情報を見せるかが問題になっているのだ。

組 呼出し装置というが、乗客に怒られた後に呼び出されるのが実情だ。無人駅が増えて運転取扱ができない中で走る運転士はたまつものではない。運転士の負担が多くなるばかりだ。

組 呼出し装置というが、乗客に怒られた後に呼び出されるのが実情だ。無人駅が増えて運転取扱ができない中で走る運転士はたまつものではない。運転士の負担が多くなるばかりだ。

大型行路を早急に解消しろ！

組 三月ダイ改の内容はどうになると考へているのか。基本的な考え方を出してもらいたい。大きな変更はあるのか。

会 現行をベースにして、列車の大きな変更はないと考へている。

組 各区の持ちかえについてはどうなるのか。

会 各区での業務の増減はないと考えているが、拘束時間などについて平準化を考えている。

組 館山の一五行路について、ロングラン行路を解消すべきだ。寝る時間が少なく、退区が一三時では体がもたない。

会 なくすることは難しいと思う。

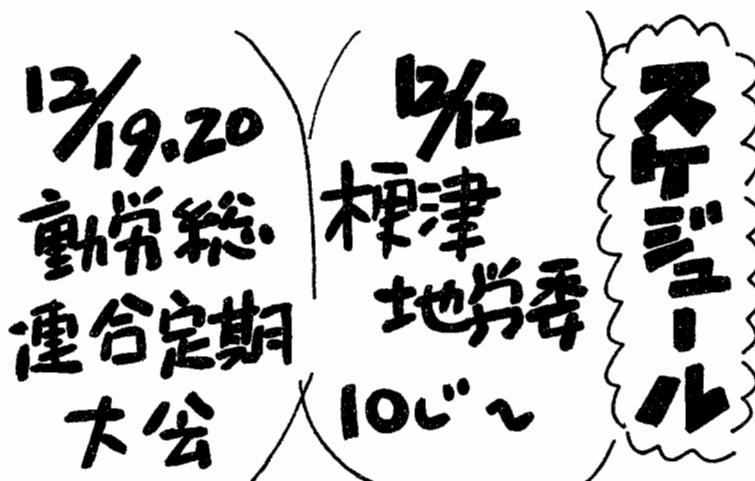
が、乗り出しを遅くするなどして拘束時間を少なくできると考えている。

組 鴨川運輸区では、要員が標準数で予備もないが、どのように考えているのか。本来なら、「凍結」の時に送つておかしくないときだつた。

組 次期ダイ改で業務量が減るというならば話も分かるが、そうでないとするとならばおかしな話だ。早急に解決すべきだ。

組 今後、三月ダイ改に向けて真摯に受けとめ検討すること。

会 今回指摘した内容について真摯に受けとめ検討すること。



新たな10万人合理化粉碎!! 労働運動の新たな潮流めざし全国へはばたこう!!