

# 日刊 動力労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939番

(公) 043(222)7207番

97.6.4

No. 4607.

# 安保・沖縄争勝利 行進曲

中間報告粉碎月

四月二十五日の日米首脳会談で

「日米防衛協力の指針」、いわゆるガイドラインの改定方針がうちだされた。ガイドライン改定内容の中間報告を六月初旬に発表し、九月中に日米安保協議委員会(2プラス2)を開催して、その場で改定案の最終合意を行うというのだ。

結論からいえば新ガイドラインとは、日本全土を朝鮮侵略戦争の出撃基地とし「後方地域支援」の名で自衛隊を戦争に突入させる日米間の参戦条約・軍事協定である。

ガイドラインの改定では何が取り決められようとしているのか。「日本周辺有事」、「朝鮮有事」における日米協力のテーマとして、(1)人道的援助活動、(2)非戦闘員を退避させるための活動、(3)米軍による日本国内の施設・区域の使用、(4)米軍活動に対する後方地域支援、(5)自衛隊の運用と米軍の運用だ。

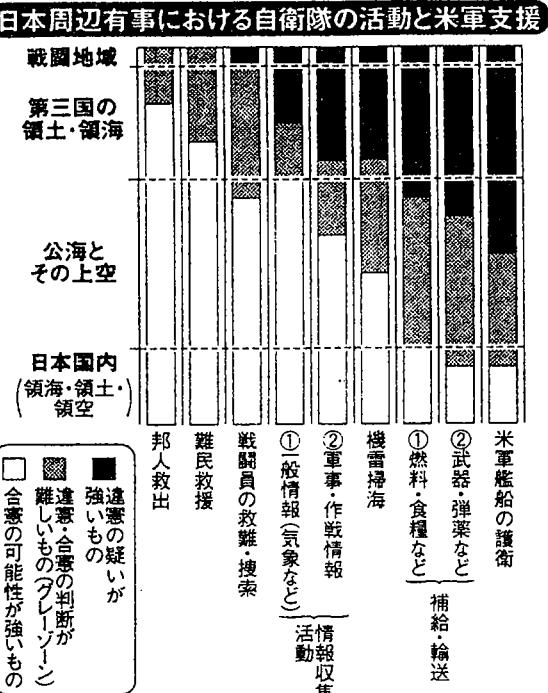
労働者との戦争  
軍員計画

助」こそ、古今東西を問わず、帝国主義の侵略出兵を正当化するための口実だ。そのための自衛隊の南北朝鮮派兵は戦争突入行為そのものだ。

(3)、(4)、(5)に関して。在日米軍基地の他に、米軍による自衛隊基地の共同使用、成田を始め民間空港、港湾の使用、兵士や物資などの軍需輸送など、日本全土を朝鮮侵略戦争への出撃基地、兵たん基地とする。

弾薬や食糧の輸送に運輸労働者を動員する、野戦病院活動への医療労働者の動員。空港や港湾での荷役作業、通信の確保、公務員・自治体・運輸・港湾・医療をはじめ作戦の遂行のために必要とされるありとあらゆる

各項目について簡単に検討してみよう。まず、(1)と(2)について。「自国民救出」「人道的援



全項目は憲法違反であるが、政府・マスコミは「グレーゾーン」を恣意的に拡大し、何でもできるように狙っていることが分かる。

労働者を総動員するというものだ。

「後方地域支援」—自衛隊が米軍への武器・弾薬・燃料の補給を行うこと。また、機雷掃海や海上封鎖、臨検・警備、情報収集活動—などであり、六月上旬にも発表される「中間報告」

では、これらが約四〇項目の具体的な項目として列挙される。

朝鮮出兵のための自衛隊法改悪。自衛隊の「グレーゾーン」展開、憲法を踏み破る集団的自衛権の発動(表参照)。

ガイドラインの改定と一体のものとして有事立法制定—戦時法体制の確立が目論まれている。「内閣の危機管理機能の強化」、危機管理専門官新設、内閣情報局設置、内閣法の改悪。これは、首相官邸を戦争指導の中枢として確立すること。そして、反戦闘争・労働運動の圧殺を狙う破防法。また組織的犯罪対策法の制定の策動。「テロ絶滅」の名による警察庁SAT(特殊強襲部隊)の増強・・・

めとした行革・規制緩和攻撃の断行、その突破口である女子保護規定の撤廃は「銃後」の労働力を確保するためである。

労働法制の全面的な改悪を始めた行革・規制緩和攻撃の断行、その突破口である女子保護規定の撤廃は「銃後」の労働力を確保するためだ。

医療保険制度や年金制度改悪など、社会保障制度の解体攻撃は「戦費」を調達するためだ。

國鐵闘争の解体は、総翼賛体制—国家総動員にむけた「城内平和づくり」にある。

JR総連・革マルは、「ナチス経済政策」「軍需生産」「ワーケシエアリング」「国労解体制」—国家総動員にむけた「城内平和づくり」にある。

われわれの闘いの方針もはつきりしている。ガイドライン改定粉碎へ、JR総連・革マルの敵対を打ち碎き、安保・沖縄、国鉄闘争を結合させ、闘う労働運動の新しい潮流—労働者階級の総反撃を開始することだ。

五月沖縄闘争の高揚から、五一五総決起でその第一歩を踏み出そう!

すべてが朝鮮侵略戦争にむけて動きだしている。こうした視点から考えると今おきている事態がはつきりしてくる。

総反撃を開始しよう!

新たな10万人合理化粉碎!!

労働運動の新たな潮流めざし全国へはばたこう!!