



日刊電力労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939番

(公) 043 (222) 7207番

97.4.23 No. 4585

電命は命でモ 4・5野や総連合・中島講演やら

10年の頑張り 千葉ノミツ

今号では、日刊四五七七号に続き「国鉄分割・民営化一〇周年弾劾！四・五動労総連合総決起集会」の報告として、本集会のメインであった文芸評論家の中島誠氏による講演「時代の転換点と国鉄闘争」の要旨についてお伝えします。

今から四七年前の一九五二年前後においては、国鉄労働者に対するものすごい人員整理と弾圧、これと朝鮮戦争とが一体になりました。今から三七年前の一九六〇年は、岸内閣による安保の再定義と延長ということ、三井三池闘争が同時に進行した。そして今、沖縄闘争と国鉄労働者に対する抑圧が同時に進行しようとしている。戦後五二年の歴史の中で、この戦争と労働運動、つまり反戦運動と労働運動とは、はつきりと結びつかざるをえない。そういう意味で、この時期は大事な時期。

一〇年前の一九八七年からJRに衣替えした国鉄。当時、国鉄赤字のために民営化せざるを得ないと言つたが、今二八兆円とかに増えている。根本的な日本資本主義の末期的な姿が国鉄の累積赤字を大きくした。そのことにススを入れることは、国

分割・民営化に集約された国鉄労働者に対する不当な労働行為が今、全労働者に襲いかかっている。日本の労働運動に対する経営陣の態度が非常に大きく質的に転換した。日本の戦後労働運動史上非常に大きな歴史的な変化が訪れている。

そういう中で国労の人たち、動労千葉の人たち、動労総連合の人たちが、あるいは三万人、七百人、千人単位で、小さく固まって歯を食いしばって小さく頑張っているということではないんだということを、皆さんのが示していかなくてはならない。

ここ何カ月間の間にJR総連・JR東労組から国労に入つてきた人たち、日貨労から国労に入つてきました。必死に自分たちの組織を守つて五年、一〇年たつたではなくて、そういう新しい人たちを入れて、獲得して奪い返していくという闘争が、これから始まる。それは一〇年間、皆さんが頑張つたからそういうチャンスが訪れた。これから、反転攻勢の組織拡大の方針を自信をもつてやりきる時に来た。

沖縄の人たちは、自分たちの土地が蹂躪され、基地になつてゐるために、アジアの人たちは恐れていた。本当にアジア人の民との連帯ということを肌身に感じながら、自分たちの責任だといふことで闘つてゐる。

アジアに生きるわれわれ日本人のためだけにやつてゐるので繩闘争が今絶対に必要。沖縄の人のためだけにやつてゐるので再認識してもらうためにも、沖縄の闘争が今絶対に必要。沖縄の人たちは、自分のためにやつてゐるのである。六〇年安保規模の大行動、大運動が起きてしかるべき。

絶対必要 沖縄闘争

自分たち自身の創造的なかること。レジスト、抵抗の時代はそろそろ終わりつつあるの

はないか。抵抗と反逆は違う、大きいにデタラメだったのかがはつきりした。

出動する世界戦略的な意味をもつてゐる。政府自らつくった法律を蹂躪して、特別措置法をつくるうとしている。何がなんでも日米安保体制を堅持しようと

している。それはなんのためかといふとが、日本中の人にわかつてもらいい時期だと思う。今、国際的にいろんな所で局地的な紛争が起こつてゐる。そこにどんどん出撃するということ。日本の自衛隊も出撃する。

沖縄の人たちは、自分たちの土地が蹂躪され、基地になつてゐるために、アジアの人たちは恐れていた。本当にアジア人の民との連帯といふことを肌身に感じながら、自分たちの責任だといふことで闘つてゐる。

アジアに生きるわれわれ日本人のためだけにやつてゐるのである。六〇年安保規模の大行動、大運動が起きてしかるべき。

いちばん大事な問題ですが、人間としての心、魂がそこにあればどんな相手も獲得することができる。この自信と自負がないところに、新しい労働組合、新しい労働運動は生まれない。抵抗から反逆への、さらに革命への道の展望を切り開いていくことができれば、失敗するかも知れませんけど、それへたばらずにやつていけば皆さん自身のためにも、われわれの闘い全体のためにも、必

大な前進となつて、戻つて

新たな10万人合理化粉碎!! 労働運動の新たな潮流めざし全国へはばたこう!!