



# 日刊電力労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号（動力車会館）

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939番

(公) 043(222)7207番

97.3.27 No. 4570

## 幕張支部

# 国労と共に 67名がストに起つ！



宮派出を先頭に、本区・派出で続々とストに突入、九時三〇分には、全組合員が千葉市民会館に結集し、支部独自のスト突入集会が意気高く開催された。

集会の冒頭あいさつにたつた石幡支部長は、「本日幕張支部は、検修合理化粉碎—構内外注合理化阻止、九七春闘勝利に向けて、六七名がストに突入した。分割・民営化以降十年のなかで初めて、国労分会と支部が同じ戦術で歩調を合わせてストに起ち上がったことは大きな意味がある。われわれは、今日の闘いをもつて、JR体制打倒に向けてます

▲ 全体のスト総決起集会で報告につづき石幡幕張支部長

仲間たちとともに、構内・仕業の融合化阻止—検修合理化粉碎、九七春闘勝利、組織破壊攻撃粉碎に向けて、全組合員がストライキに起ちあがつた。

スト当日は、七時五〇分の一

宮派出を先頭に、本区・派出で続々とストに突入、九時三〇分には、全組合員が千葉市民会館に結集し、支部独自のスト突入集会が意気高く開催された。

**スト破りに怒り**

制を打倒し、差別・選別を許さない闘いこそが求められていることであり、私たちの未来がかかつている」と訴えた。

とくに、結集した組合員からは、当局と鉄産労や学士（JR東労）の結託したスト破りに対する怒りの声が口々にあがつた。「仕業検査など全くやつたこともない者が一日訓練を受けただけでスト破りに配置されている。

」「成田や一宮の派出にも、何の仕事もわからずに、鉄産労やJR総連の学士がスト破りで送り込まれている。こんなことは安全上からいってもできないはずだ。」「そもそも動労千葉や国労潰しのために送り込まれ、唯々諾々とスト破りまでやるような奴らは許せねえ。これからは対応を変えるしかない」「今日は、ストから復帰した後も含め、一切の時間外労働は拒否する」と通知してあるのに、当局は「一七時に職場復帰したら、徹夜しても明日の日報は作つてもうう」などという言い方をしてきた。許せない……集会場やロビーでの会話は、ほとんどがスト破りに対する怒りの声だ。午後からは、動労千葉全体のスト総決起集会に合流、幕張支部は、一七時までのストライキを意気軒昂と貫徹した。

国労の仲間たちも、東日本全體で三・一九〇がストライキに突入、また動労総連合も水戸・高崎・西日本の仲間たちがストに起ちあがつた。とくに、JR本社前は積もり積もつた怒りが合流し、四千五百名の国労組合員と赤旗の波で埋め尽くされた。

これまでにない数だ。

三・一九ストは、十年の節目にふさわしい、画期的な闘いとなりがつた。このストライキのなかで、JR総連・革マルに対する怒りの声が全国に充満し、JR総連打倒に向けた本格的な総決起が始まろうとしている。本社前では、国労本部の役員も日々JR総連解体に向けた闘いに、JR総連解体に向けた闘いへ決起を呼びかけた。

「国労組合員の首を切つてほしい、おのれらだけがJRに採用されればいい、このような人間にもとる主張を展開して国労解体に拍車をかけた連中だから」「国労組合員の声となり、闘いとなろうとしている。JR総連を解体し、十一年間の攻防戦に決着をつけよう」

JR体制打倒に向けた氣運が全国の職場に満ちてきた。JR総連・革マルは組織崩壊の危機に怯えている。

**JR体制打倒へ怒り充満**



▲ JR東本社にこぶしをつき上げる 国労東京、4500人

（樺村国労本部書記長）

「原点にたつて本格的な組織拡大を追求しよう。東労組を恐れる必要はない。東労組は資本の論理に取り込まれた組合だ。会社がバツクにいるから強い姿勢をとっているだけだ。大胆に国労加入を呼びかけよう」（篠崎新橋支部書記長）

JR体制打倒に向けた氣運が全国の職場に満ちてきた。JR総連・革マルは組織崩壊の危機に怯えている。

一方JR東労組は、「国労のストは、箱根以西の経営者やJR連合にそそのかされ、JR東労組破壊の延長線上で設定されたもの」などと、危機感も隠さず全面対抗した。彼らの方針は、「国労破壊」と「松田を守れ」以外何ひとつない。今こそ、JR総連を解体しよう。