



日刊 労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話{(鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 043(222) 7207番}

94.11.2 No. 4088

一切り捨てられる福祉一

年金法改悪を糾弾する!

厚生年金の支給開始年令繰り延べなどを柱とする、「年金改革法案」が、今日、一月二日、参議院で可決・成立の見通しがなっている。

年金の支給年令はどんどん遅らせ、支給額は大きく削られる。これが「二一世紀の本格的な高齢化社会にふさわしい年金制度」の本質である。まさに福祉切り捨てに他ならない。

年金支給六五才への引き上げ
その「改革」の骨子は、①、厚生年金、共済年金などの支給開始年令を現行の六〇才から六五才に繰り延べる。②、保険料率を厚生年金で現行の一四・五%(労使折半)から一六・五%に、そして九六年からは一七・三五%に引き上げ、二〇二五年には二九・六%にする。③、賃与(夏季手当・年末手当)から保険料徴収。④、雇用保険の失業給付を受けている場合、厚生年金の支給停止。⑤、国民年金の保険料を九五年四月から月額一万一七〇〇円に六〇〇円引き上げ、以後九九年まで毎年五〇〇円の引き上げ。等々。

まさに労働者の生活設計について、最も肝要な老後の生活を直撃する重大な攻撃とみなければならない。

年金制度の大改悪!
一切り攻撃に拍車をかける

労働者をめぐる現今の状況は、「六〇才定年制」が「基本」であり、さらには六〇才以前での「若年退職勧奨」や出向などの首切り攻撃が全産業にわたってかけられ、又、その労働条件も

現在でさえ過労死をはじめ荷重労働によって、年金給付前に死亡するケースが多くあり、一方では働く場は確保されない。六五才満額支給開始とは、こうした状況にさらに拍車をかけるものとなることは必定といわざるを得ないのだ。

労働者の生活を改善する

保険料率の引き上げ!

実際この「法案」の成立によって、労働者の手取り賃金は一%減る。さらに九五年四月からは夏季・年末手当からも一%(労使折半)が徴収される。

そして厚生年金の保険料率の引き上げによって、公務員などの共済年金の保険料率も連動して引き上げられる。これは三四・八%まで引き上げるとしているのだ。物価上昇率や賃金上昇率をはるかに上回る年金保険料の引き上げが、どれほど労働者の生活を圧迫するものとなるかは言を待たない。

過労死が社会問題化するなどの、「戦後最低の労働条件」下にある。そして現実にも、六〇才から六四才までの有効求人倍率は、〇・一%と働きたくても働けないというのが実情なのだ。

年金の支給年令はどんどん遅らせ、支給額は大きく削られる。これが「二一世紀の本格的な高齢化社会にふさわしい年金制度」の本質である。まさに福祉切り捨てに他ならない。

國鐵労働者の生活を圧迫する

鉄道共済の破産状況!

○億円の赤字が見込まれている

など破産的状況にあることの、「自助努力」が全て国鐵労働者にかかるべきことをも事実として想定される。

全くともないことだ。

このような労働者の生活と生

命を奪う、「年金改革法案」は断固許せるものではない。

労働者の未来をかけた闘いこそが本当に求められている。

—〇・三〇北富士全国総決起集会!

侵略戦争準備の村山政権打倒誓つた



一一一反戦全国集会へ起とう!