



## 日刊 効率千葉

94.7.29 4036

貨物動機車、12・3ダイ改阻止  
9・18集会の成功をうちとうワクル回  
支部化1 貨物動機車改悪・  
一二月ダイ改阻止  
に向けて全力で闘おう

— JR貨物「中長期経営計画の骨子」を提案

七月七日、JR貨物は、「中長期経営計画の骨子」を提案した。

しかし前提的にとらえなければならないことは、この計画は単なる貨物の大合理化攻撃ではなく、「分割・民営化」体制全体を抜本的に再編成しようとする攻撃の開始としてとらえなければならないといふことである。

「分割・民営化」の最大の問題点は三点ある。①膨れあがる一方の清算事業団の債務、②三島の赤字体質、③レールのない鉄道会社=貨物という三点のうち、貨物会社のもつ矛盾が、貨物輸送体系一業務遂行体制の再編という形で顕れた。

今後、分割・民営化体制移行一〇年を境に、「分割・民営化」の検証が行われ、その矛盾・問題が公となることは必至である。加えて運輸省の主張する「分割・民営化体制見直し」を含め、分割・民営化体制の総体が問題となる。そして、そのしわよせはいすれにせよわれわれ労働者に転嫁されることは明らかであり、この貨物にかけられる攻撃は、その再編攻撃の突破口である。

(3) 貨物中長期計画は、具体的には三段階の全面的な合理化計画である。  
【第一段階】=「緊急三年計画」(九四~九七年度初) 8000人体制の確立「1=300名の要員削減合理化」  
【第二段階】=「(~11000年度初) 7000人体制の確立」「更に1000名の要員削減合理化」  
【第三段階】=「(~11003年度初) という計画となつてゐる。

とくに、その突破口となつてゐる第一段階の「緊急三年計画」が当面最大の焦点となつてゐる。その概要是、

●取扱駅・運転士基地の見直し、駅・現業機関の統廃合、機関車・貨車の削減、システム化、総合鉄道部の拡大、外注・委託業務の見直し、管理部門の見直し、退職金制度の改悪や若年退職制度の拡大など、およそ考えられる首切りのための制度改革も含む大合理化計画である。

われわれは、この間全国一県内において取り組まれた計四三箇所の各地域集会成功の上に、多くの労組・労組活動家の賛同を集め、大きな労働者大会を開催する。戦争と危機の時代を迎えるにあたり、動労千葉として今後どう闘う組織を発展させていくのかをかけた集会として「九・一八労働者集会」の成功をかちとろう。

II 当面する最大の焦点としての貨物動機車改悪と一二・三ダイ改攻撃

(1) 七月二六日貨物本社は、一二月ダイ改に関する概要提案を行つた。また、翌二七日動機車手当に関する提案を行つてゐる。(全体として六六〇〇回の列車キロ減)

首都圏と新幹線の輸送力強化と地方ローカル線のさらなる切り捨てとなつてゐる。「千葉支社においても列車キロ減となつており、地交線のさらなる削減か?」

(2) 今後の時期的な進行状況としては、

七月二六日 貨物ダイ改概要提案

二七日 貨物動機車手当提案

八月一四日 東日本千葉支社ダイ改概要提案

八月下旬? 貨物「時短・動機車」集約の目論み

九月下旬? 貨物・東日本ダイ改労働条件提案

① 従つて当面

② 八月末の「動機車制度妥結」阻止の取り組みを強化する。

③ 職場討議を深め、定期大会で意志統一をはかり、ストライキも含む闘いの方針を決定する。

## 3 その他の闘いとして

清算事業団闘争勝利に向けた取り組み

昨年の中労委命令以降、国労に対する攻撃が強まつてゐる状況のなかで、国労の路線転換が始まろうとしている。その焦点となつてゐる「鉄道交通政策提言」に対し、動労千葉は「問題提起」を国労本部に行なうなどの取り組みを行つてきた。清算事業団闘争は、国鉄労働運動の宝である。清算事業団闘争勝利に向けた取り組みを強めていく。

III 動機車定期大会の開催について

- 一〇月一日一三時より二日正午まで
- (大会終了後、例年通り全国物販担当者会議を開催する。)

反対・運動を担う労働運動を!

IV その他、組織強化・拡大の取り組み、八・一津田沼支部不当配転事件地労委闘争、八・六ヒロシマーハ・ナガサキ反戦闘争、八・七狭山千葉刑闘争などの取り組みを全力で闘おう!