日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合
〒260 千葉市中央区要町2番8号（動力車会館）
電話（鉄電）千葉 2935・2936番
（公）043（222）7207番
94.6.9 No. 4005

時短なっちゃる時短 貨物動乗勤改悪を阻止しよう

貨物合理化粉砕へ、貨物協議会で問題点を検討！

JR貨物本社は、五月一三日、動乗勤」の提案に対する申し入れ事項の検討を行なった。

貨物時短の特徴は、要員不増の時短を初めから前提にしたものであり、要員合理化・労働条件改悪そのものである。動乗勤については、「待ち合わせ時間」を労働時間から除外すると ものので、拘束時間の増大に結びつくという、全く許せないものとなっている。

また、JR貨物は、「事業計画」においては、「白紙的見直しに基づくダイ改を実施する」「仕事の仕組み、やり方を抜本的に見なおす」等、本格的な大合理化攻撃の開始宣言となっている。

また、「中長期計画の考え方」では、今後一〇年間に七千人体制にすることがすでに明らかにされ、具体的内容は今後打ち出すとしている。

「時短」「動乗勤」の提案は、五月一三日には、九三年度決算（二七億円の赤字）、事業計画、中長期計画の考え方を明らかにしてきた。

この当局の攻撃に対して動労千葉は、五月二八日、第一回貨物協議会役員会を開催し、今後の具体的取り組みとして、

①「時短」「動乗勤」の提案を徹底的に検討し、解明要求をまとめる。

②「決算」（二七億の赤字）、事業計画、中長期計画の中身を検討し、解明要求をまとめる。

③職場討議資料・ビラ・ニュース等を発行する。

ことを決定し、検討に入りました。

要員不増、労働時間除外など認められない

六月六日、第二回貨物協議会役員会を開催し、「時短」「動乗勤」の主な問題点

イ「待ち合わせ時間」を労働時間から除外する根拠、及び拘束時間の考え方

ロ「訓練時間」を労働時間から除外した理由。

ハ「在宅休養時間」についての考え方。

二災害時における労働時間の考え方。

なお、細かい点については、本日付で申入れを行う予定

貨物協議会新役員体制

役職	氏名	支部
議長	柴崎良夫	シワ
副議長	君塚正治	シワ
〃	田中龍美	サク
事務長	清水匠	サク
書次長	大竹哲治	シワ
常任幹	笠井清	サク
〃	加瀬武正	シワ
〃	川田伸夫	シワ

今秋決戦へ起ち上ろう!!

「時短」「動乗勤」の実施予定となっている今秋ダイ改は、貨物職場にとって正念場中の正念場を迎えることになる。大合理化阻止へ全力で闘おう。

全国反戦集会に総決起しよう！

6・19

「朝鮮侵略戦争阻止、有事立法・核武装化粉砕、羽田・小沢政権打倒」全国総決起集会！

日時 六月一九日（日）正午より

場所 東京渋谷・宮下公園（渋谷駅下車徒歩五分）

当面する行動

●清算事業団本務採用差別地労委
とき 一九九四年六月一三日（月） 一五時から
ところ 千葉県地方労働委員会

●津田沼支部配転差別地労委
とき 一九九四年六月二二日（水） 一〇時から
ところ 千葉県地方労働委員会