



千葉労働運動

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (222) 7207 番

93.9.24 No.3862

	要員増減	合理化の内容				
		営業時間見直し	定休日の設定	出面の見直し	店舗の移	管
なのの西船橋2号	▲1			●		
なのの西船橋3号						
なのの津田沼1号	0	●				
なのの津田沼2号						
なののはな蘇我	0	●		●		
なののはな長浦	0	●				
なののはな新木場	0	●		●		
なののはな西船橋	0	●				
なののはな舞浜	0	●	●			
なののはな新浦安	0	●		●		
なののはな南船橋	+1			●		
なののはな新習志野	0	●		●		
なののはな海浜幕張	+1			●		
なののはな検見川浜	0	●		●		
なののはな稲毛海岸	0	●		●		
なののはな千葉みなと	0	●		●		
J C 東船橋	+1	●		●		
J C 検見川浜	▲8				●	
J C エル津田沼	0	●	●			
喫茶エル稲毛	0	●	●	●		
喫茶エル舞浜	0		●			
カーセーション 舞浜	0		●			
京葉ファミリーゴルフ シーサイドステーション稲毛	▲2		●	●	●	
アメリカンホテル市川	0	●	●			
スタンディー本八幡	0		●			
アルディラ千葉	0		●			
なののはな浅草橋	0		●			
なののはな船橋	▲1		●	●		
なののはな蘇我	0		●			
なののはな佐原	0		●			
合計	▲9					

※ 店舗関係については、「時短」に伴う要員増減は無し。

●直営店舗関係合理化提案

九月二一日に行われた十二・一ダイ改提案は、営業関係でも、「時短」による要員増減素五二名に対し、合理化による要員削減が▲六四名。結局営業関係でも、九日間の休日が増えているにもかかわらず、要員数は逆に十二名削減されている。しかもそればかりではない。営業関係の基本的な勤務形態は、言うまでもなく隔日交替勤務（泊り勤務）だが、隔日交替勤務は、現在年間所定労働時間が二千時間を越えているため、一勤務当たりの労働時間も八〇分短縮されることになる。当然

それだけでも大幅な要員増が必要なはずである。当局はこれを、予備要員を各駅に置かず、「プールの化」したり、時間帯や曜日によって出面を変えたり、ホーム要員を更に削減したり、等々の合理化・労働強化によって乗り切つてしまおうと言っている。そればかりではない。人を増やすぐらいなら、儲からない列車は全て切つてしまえとばかりに列車削減まで強行しようとしている。内房線回りで安房鴨川に行こうとしたら最終列車は千葉十八時。これが今回のダイ改「改正」だ。

12月ダイ改

労働条件

提案される

営業関係(駅・店舗)

●駅関係合理化提案

	合理化	時短	合理化案
船橋法典	0	+ 1	
浅草橋	▲ 1	+ 1	●◆◆□
両国	▲ 2	+ 2	◆□☆
錦糸町	▲ 2	+ 3	◆□☆
亀戸	▲ 1	+ 1	◆□
平井	▲ 2	0	○◆□■
新小岩	▲ 1	+ 1	○◆□
小岩	▲ 1	+ 1	◆□
市川	▲ 1	+ 2	◆□
本八幡	▲ 1	+ 1	◆□
下総中山	▲ 3	0	◆□
西船橋	▲ 2	+ 3	◆☆
船橋	▲ 1	+ 1	○◆☆
東船橋	▲ 1	0	◆□
津田沼	▲ 1	+ 4	○◆☆
幕張本郷	▲ 1	0	◆□
幕張	0	+ 1	◆
新検見川	▲ 2	0	◆□■

	合理化	時短	合理化案
稲毛	0	+ 1	○◆
西千葉	▲ 3	0	◆□■
千葉	▲ 2	+ 4	○◆☆☆
都賀	0	0	◆
四街道	0	+ 1	◆
物井	0	0	●
佐倉	▲ 10	+ 1	◆□☆☆
成東	0	+ 1	
松尾	0	0	○
横芝	0	0	●
八日市場	0	0	●
千海	0	0	○●
飯岡	0	0	○●
銚子	0	+ 1	
蘇我	▲ 3	+ 2	◆
菅田	0	0	◆
大網	0	+ 2	
本納	0	0	●

	合理化	時短	合理化案
茂原	0	+ 1	◆
上総一宮	0	0	◆
御宿	0	0	●
安房小湊	0	0	●
安房鴨川	0	+ 1	
八幡宿	0	0	◆
五井	0	+ 1	◆
姉崎	0	+ 1	
木更津	▲ 4	+ 3	◆☆
青堀	0	0	●
大貫	0	0	●
佐貫町	0	0	○●
上総湊	0	0	●
浜金谷	0	0	○●
安房勝山	0	0	●
岩井	0	0	○●
館山	0	+ 1	
酒々井	0	0	●

	合理化	時短	合理化案
成田	▲ 8	+ 3	◆
成田空港	0	+ 1	
小林	0	0	●
布佐	▲ 2	0	□
滑河	0	0	○●
小見川	0	0	●
世川	0	0	○●
潮来	0	0	○●
潮見	0	0	●
新浦安	0	+ 2	
新習志野	0	+ 1	
稲毛海岸	0	+ 2	
合計	▲ 55	+ 52	

○ = 窓口営業時間の見直し
● = 初終電日中帯の作業体制見直し
◆ = 曜日に合わせた出面体制見直し
◇ = ホーム作業見直し
□ = 出改札体制等の見直し
■ = 勤務体制の見直し
☆ = 自駅波動要員等の見直し
★ = その他体制見直し