

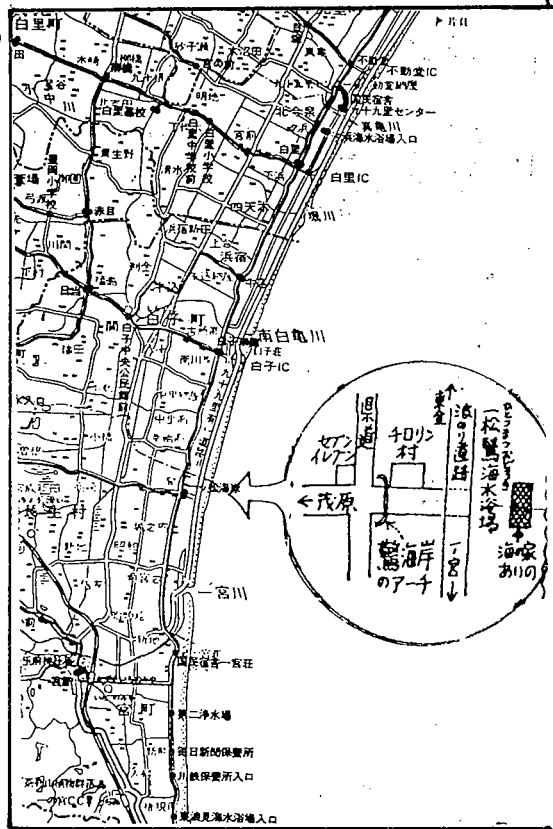
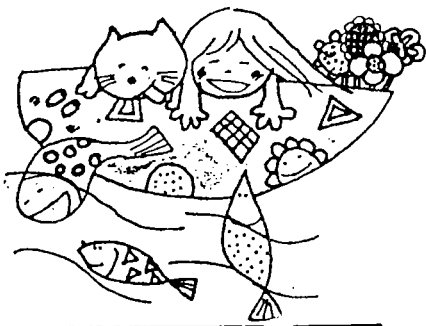
月刊 千葉労働

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (22) 7207 番

93.7.5 No. 3822

第6回団結家族揃って集ろう 地引綱大会



7月 初夏の「大イベント」

今年も恒例のサークル協会の一大イベント「団結地引綱大会」の季節がやってきました。組合員・家族の親睦と友好の場として、今年も九十九里・一松海岸、海の家「あいの」に集まろう。

「JR体制」の日常的攻撃に対し、職場に於いて頑張っている組合員にとって、又それを家庭から支えている家族にとって憩いと歓談、活力のわくサークルとして、今年で六回目を迎えることができました。

今職場では、差別選別がまかりとうり、安全は完全に反故にされ、労務管理のみが優先されている状況です。この攻撃に勝利するため一人一人が信頼し合い、仲間を裏切らず、団結を強固にしていこう。

地引綱大会は、とりたての新鮮な魚に舌づつみをうちつつ、杯をかさね語り合うなど、組合員・家族みんなが楽しめる一日となるでしょう。
七月十一日は、家族揃って集まろう。

陽光に翻る鉄輪旗の下
親睦と歓談の環が広がる!



【日時】 7月11日(日) 9時より
【場所】 九十九里・一松(ひとまつ) 海岸 海の家「あいの」
【交通】 外房線茂原駅東口よりバス 白子車庫行で「一松海岸」下車
[茂原発] 8:10、9:11
※ 駐車場もあります。

「手作り」サークルが信頼を結びつける!

JR間格差の軌跡 (東日本・貨物)

東日本との格差	JR貨物	JR東日本	定昇・ペア	一時金	年度
0・10%	4・10%	4・20%	8	8	8
	4・9ヵ月	4・9ヵ月	8	9	9
0・10%	4・96%	5・06%	9	9	9
	5・1ヵ月	5・1ヵ月	9	10	10
0・12%	5・85%	5・97%	9	10	10
0・1ヵ月	5・4ヵ月	5・5ヵ月	9	11	11
0・28%	5・64%	5・92%	9	12	12
0・15ヵ月	5・45ヵ月	5・60ヵ月	9	13	13
0・92%	4・65%	5・57%	9	14	14
0・65ヵ月	4・65ヵ月	5・75ヵ月	9	15	15
0・55%	3・96%	4・51%	9	16	16
?	?	?	9	17	17

貨物への夏季手当格差強行弾劾! 日貨労を解体一掃しよう!

JR貨物会社は、九三夏季手当について、二・六ヵ月という会社間格差を本日七月五日までも強制した。一時金(夏季十年末)に対しては、当該年度の合計として考えるべきであり、単に夏季手当のみを対象とすべきでないことは明らかなことであるが、この間の会社間格差の軌跡(別表参照)を見ると、貨物で働く労働者の苦闘を思量するとき、怒りなくしては語れないものである。貨物へのJR間格差は、「分割・民営化」の翌年(八八年度)から定昇・ペアに早くも現われ、その三年

後(九〇年度)以降は一時金にも格差を拡大してきたのだ。この九三年度においても、定昇・ペアは「一分・民」後、二番目の格差(〇・五五%)であることから見て、夏季手当格差糾弾一年末手当への格差拡大を断じて許さない闘いが求められている。

同時にこの闘いが、格差を容認し率先して裏切り妥結を繰り返す、日貨労を解体しつくすものであることを肝に命じ、耻を決した闘いを準備しよう! 闘いの継続! 怒りの結集こそが勝利への展望を切り拓く!

反合・運転保安確立・反戦・反核を担う労働運動を!