



日刊労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話{(鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 043(222)7207番}

93.6.1 No. 3804

カンボジア侵略粉碎!
自衛隊即時撤兵!
小選挙区制粉碎一改憲阻止!

6・13 全国総決起集会へ

1993年6月13日(日)

東京・渋谷・宮下公園

今国会最大の焦点となつて、
「選挙制度改革」関連法案
の提示、「社・公・民三党(六
野党・会派合意)」「小選挙区
比例代表連用制」。自民党は小
選挙区比例代表並立制で意見
集約、八日にも党議決定! 一方
双方の接点を探る動きが活発
化している。

しかしながらその前提として
あるものは、「選挙制度改
革」が実現した場合、各派の
所属議員がどう対応するか、
「推進派」と「慎重派」の牽
制(自民党)――「足並み最優
先=さらなる妥協」(社・公
・民)というものであり、「
政界再編」の動向をも色濃く
視野に据えたものでしかない。
本来的な政治改革とは無縁
な論議! 「議席数の確保」優
先一独裁体制による改憲への
道筋へと進むことは自明の理
なのだ。

蔓延する政治不審を、「政
治改革」の名の下にすり替る
ことなど、断じて許してはな
らない。

「選挙制度改
革」審議がヤ
マ場を迎える、具体的な「妥協案」
の提示、「社・公・民三党(六
野党・会派合意)」「小選挙区
比例代表連用制」。自民党は小
選挙区比例代表並立制で意見
集約、八日にも党議決定! 一方
双方の接点を探る動きが活発
化している。

しかしながらその前提として
あるものは、「選挙制度改
革」が実現した場合、各派の
所属議員がどう対応するか、
「推進派」と「慎重派」の牽
制(自民党)――「足並み最優
先=さらなる妥協」(社・公
・民)というものであり、「
政界再編」の動向をも色濃く
視野に据えたものでしかない。
本来的な政治改革とは無縁
な論議! 「議席数の確保」優
先一独裁体制による改憲への
道筋へと進むことは自明の理
なのだ。

蔓延する政治不審を、「政
治改革」の名の下にすり替る
ことなど、断じて許してはな
らない。

五月二四日、「成田空港問題
シンポジウム」の最終シンポが
開催された。マスコミはこぞつ
て「『力の対決』に終止符」
対決から対話へ」とあたかも空
港問題が解決したかのようなキ
ヤンペーンを繰り広げている。
しかし、このシンポによつて
空港問題は、何ら解決しないど
ころか、ますます政府・運輸省
・空港公団は露骨な反対同盟破
壊にうつて出ることは明らかで
ある。シンポの提言をまとめた
隅谷調査団長は、「シンポとは
『大義名分』を立てて闘争を終
わらせる」と(朝日四・二九)
「今後の課題は北原派、小川派
の説得だ」(四・二七シンポ後
の記者会見)と公言しているの
である。

しかし、記憶に新しいとおり、
この過程は成田治安法により、
反対同盟が所有する天神峰現地
闘争本部や団結小屋を次々に封
鎖・破壊していく過程であつた。
まさしく成田シンポとは、脱落
派を先兵に反対同盟に対しても
徹底的な弾圧と闘争破壊であつ
たのである。

今回の最終シンポで確認され
た三項目の合意(①「収用裁決
申請取り下げ、②「二期工事計
画を白紙に戻す」、③「新たな
話し合いの場を設ける。」)とは、
小川グループの抱き込みと二期
推進のためのものである。

①今日脱落派の事務局長の石
毛は、「木の根を中心とするC
滑走路についてはしかたないけ
れど、B滑走路は凍結するんだ。」
と公言しているが、すでに石毛
は木の根と一坪共有地を売り渡
すことにして合意したといわれ
ており、運輸省は「最後はB滑
走路延長を含めた事業認定のや
りなおし」を行なうとしている。
「収用裁決申請取り下げ」を行
なつても事態は一切変わらない
のである。

②運輸省は「完全空港のため
の白紙化」と言つて、敷地
内反対同盟の軒先まで二期工事
を強行している現実は「元の状
態には戻さない」としている。
③結局反対同盟のこの間の闘
いの勝利によって、小川グル
ープをシンポへ引きずりこむこと
が出来ず、反対同盟の孤立化に
完全に失敗したがゆえに新たな
「話し合いの場」を設けるとい
うことであり、反対同盟の孤立
化を狙つた「協議機関の設置」
ということしかないのである。
そもそも反対同盟の闘いがな
ければこうしたシンポなどはあ
りえなかつた。

こうした反動の嵐に、反対同
盟は敢然と立ち向かおうとして
いる。原点貫く反対同盟との連
帯をさらに強めよう!

われわれは、六・一三全国
総決起集会へと大結集し、労
働者・人民の眞の声を叩きつ
けようではないか!

若者の生命を
喰らひやする自民党

反対同盟孤立化、破壊許さない!

反対
同盟

―― 隅谷 提言 、徹底 弹劾

――

ど、B滑走路は凍結するんだ。
と公言しているが、すでに石毛
は木の根と一坪共有地を売り渡
すことにして合意したといわれ
ており、運輸省は「最後はB滑
走路延長を含めた事業認定のや
りなおし」を行なうとしている。
「収用裁決申請取り下げ」を行
なつても事態は一切変わらない
のである。

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――

――