



千葉労働動員

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (222) 7207 番

93.3.12 No.3755

成田空港拡張
工事絶対阻止
PKO
軍事使用を許すな!

三里塚へ 28

三月二十八日、三里塚現地全国
総決起集会が反対同盟所有地に
おいて開催される。

政府・空港公団は昨年一二月
六日、滑走路の完成を見ないま
ま、第二ターミナルを開業した。
八六年着工以来の二期工事は、
ここに未完に終わったのだ。

しかしながら運輸省は、この
四月にも終わると言われている
シンポジウム―隅谷調査団の提
言―二期工事の必要性の強調、
収用委員会の再建を通じた強制
収用・農地強奪を策している。

また、B滑走路(二五〇〇m)
を芝山側に、一〇〇〇m延長し
ようとしていることが明らかと
なるなど、新たな攻撃が開始さ
れている。

PKO第二次
派兵・先遣隊
を飛ばしたさな

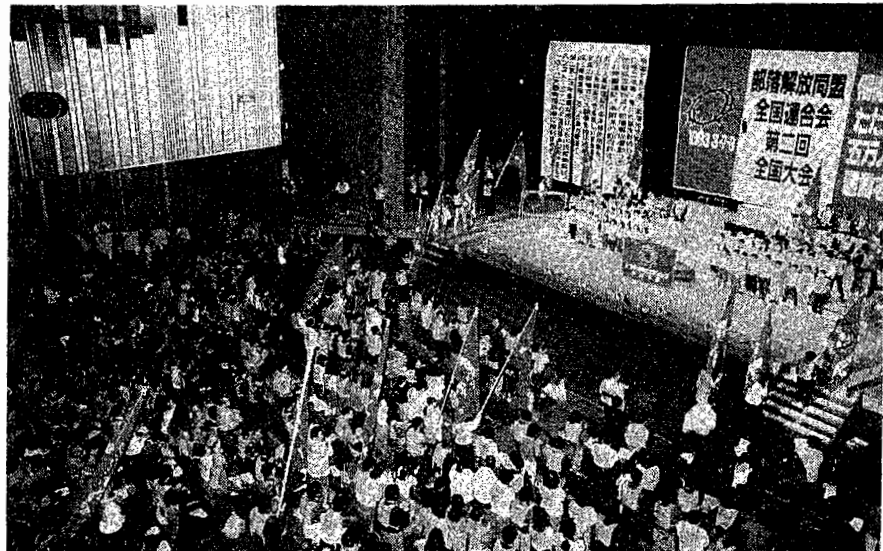
さらに、PKO第二次派兵の
先遣隊が二十九日、成田空港から
カンボジアに飛び立とうとして
いるのだ。PKO派兵強行から
始まった侵略国家へのシナリオ
は、今日の改憲論議の横行―改

憲から徴兵制を目指すとともに、
成田空港の、軍事空港としての
枠どりを色濃くしているのだ。
われわれは、車の両輪である
反対同盟の呼びかけに応えきり、
三・二八三里塚現地地に全力で結
集しよう!

反戦・反核の皆―三里塚闘争
を闘う労働運動こそ、新たな時
代を切り拓く潮流なのだ!

部老解放同盟 全国連合会第二回大会が終了

3月
7日8日



新しい解放の道筋をうちたてる

熱気と感動のなか

を打ち立て、五万人建設にむかつて瀬
川委員長を先頭にうつつ一丸となつて
たたかひぬく方針と意思一致をガッチ
リとかちとった。

また、大会は、反労働者集団・革マ
ル派の茨城県連等の拠点への襲撃破壊
攻撃をこっぱみじんに粉砕し堂々とか
ちとられた報告には会場が割れんばか
りの拍手と歓声にわいた。

動労千葉は、千葉交流センターの仲
間とともに参加し、二日間真剣に学び、
連帯を深めてきた。

全国連第二回大会は、会場の大阪万
博ホールをうずめ尽くす大結集のなか、
強烈な迫力で圧倒的にかちとられた。
結成大会から一年、あらゆるたたかい
を先頭で担いぬいてきた全国連の仲間
たちは自信と確信にたつて新しい理論

なかでも、議案書でも提起されてい
るように「日本の労働者階級の解放の
たたかひは労働者に対する重層的分断
支配と目的意識的、自覚的にたたかひ
ぬくことによって自己を階級として形
成し、全人間的解放の主体としてうち
きたえていくことができる」。このこ
とをしつかりと我がものとして階級的
共同闘争を強めることを決意し、当面
の三・二一「再審棄却阻止」ハンスト、
三・二八千葉刑闘争に応え共に決起す
ることを確認し戦場に散った。

第二波(86.2)判決公判に

結集しよう

3.15
朝10:15分
千葉地裁
140比一