



月刊動力千葉

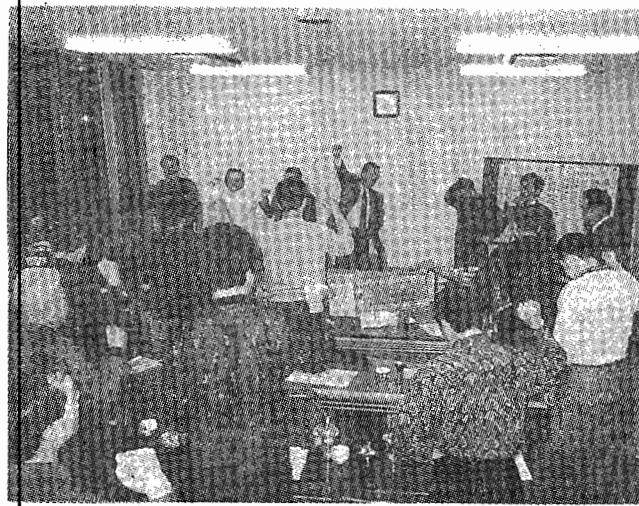
国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話{(鉄電)千葉2935・2936番
(公)043(222)7207番}

92.12.4 No.3702

木更津支部第15回定期大会(11月28日開催)

次代を展望する小島体制発足



木更津の継承発展へ！

冒頭あいさつに立った斎藤支部長は、『この一年間は「分割・民営化」体制の全面的破綻が目に見える形で現出した。端的に言えば清算事業団の累積債務は増大し、「バブル経済」に依拠していたがゆえに、その崩壊によって「解決」の糸口を失い、何のための「分・民」であったのかが白日の下に晒され、もう一方で「JR体制」が危機なるがゆえに、「労務政策の変更」により次々とJR総連の切り捨てという形で推移した。現在JR当局は、「JR東日本鉄道部門五万人体制」合理化の攻撃を強めている。われわれは原点に立ち返り、反対・運転保安闘争＝闘う労働の伝統を真に継承する闘いに職場生産点から総力を上げて決起しよう－これがあらゆる攻撃を粉碎する道だ！』と力強い提起が行われた。

木更津支部第一回定期大会は、一月二八日君津教育会館において本部より中野委員長・田中書記長・山口執行委員の出席をえるなか開催され、PKO連続闘争－新たな反戦闘争の創造の一翼を担い、動乗勤改悪阻止闘争－「九二・三ダイ改」阻止闘争－一〇・二三営業における原職奪還ストの成果を確認し、次期闘争への意思統一の場として大成功を勝ちとった。

大会は、議長に小柴将美君を選出したあと、

三営業における原職奪還ストの成果を確認し、次期闘争への意思統一の場として大成功を勝ちとった。

木更津支部第一回定期大会は、一月二八日君津教育会館において本部より中野委員長・田中書記長・山口執行委員の出席をえるなか開催され、PKO連続闘争－新たな反戦闘争の創造の一翼を担い、動乗勤改悪阻止闘争－「九二・三ダイ改」阻止闘争－一〇・二三営業における原職奪還ストの成果を確認し、次期闘争への意思統一の場として大成功を勝ちとった。

木更津支部第一回定期大会は、一月二八日君津教育会館において本部より中野委員長・田中書記長・山口執行委員の出席をえるなか開催され、PKO連続闘争－新たな反戦闘争の創造の一翼を担い、動乗勤改悪阻止闘争－「九二・三ダイ改」阻止闘争－一〇・二三営業における原職奪還ストの成果を確認し、次期闘争への意思統一の場として大成功を勝ちとった。

千葉支社は、組合からの強い要求によつて、今ダイ改より開業になつた「空港第二駅ビル駅」に、通過防止対策としてATS-P地上子を設置した。ところが、当該の千葉運転区、銚子運転区では、ダイ改直前の十一月二十五日になつて始めて掲示一枚を貼りだしただけで、運転士に対する対しては、何の指導も訓練も行なわれなかつた。その掲示の内容も、何處に地上子があるのか、どのような性格の地上子なのか、全く不明確なものであつたため、しかたなく運転士が助役等に質問すると「解らない」と言つてそれつきりといふありさまであつた。本来ならば指導訓練等で徹底をはからなければならぬ性格のものである。ところが、毎月の訓練は「競技会」等労働者をお互いに競い合わせたり、ゴマ入りばかりにうつつをぬかしているために、列車を動かすにあたつて何が必要なのかという業務の基本中の基本がスッポリ抜け落ちてしまつてゐるのである。

木更津支社は、組合からの強い要求によつて、今ダイ改より開業になつた「空港第二駅ビル駅」に、通過防止対策としてATS-P地上子を設置した。ところが、当該の千葉運転区、銚子運転区では、ダイ改直前の十一月二十五日になつて始めて掲示一枚を貼りだしただけで、運転士に対する対しては、何の指導も訓練も行なわれなかつた。その掲示の内容も、何處に地上子があるのか、どのような性格の地上子なのか、全く不明確なものであつたため、しかたなく運転士が助役等に質問すると「解らない」と言つてそれつきりといふありさまであつた。本来ならば指導訓練等で徹底をはからなければならぬ性格のものである。ところが、毎月の訓練は「競技会」等労働者をお互いに競い合わせたり、ゴマ入りばかりにうつつをぬかしているために、列車を動かすにあたつて何が必要なのかという業務の基本中の基本がスッポリ抜け落ちてしまつてゐるのである。

木更津支社は、組合からの強い要求によつて、今ダイ改より開業になつた「空港第二駅ビル駅」に、通過防止対策としてATS-P地上子を設置した。ところが、当該の千葉運転区、銚子運転区では、ダイ改直前の十一月二十五日になつて始めて掲示一枚を貼りだしただけで、運転士に対する対しては、何の指導も訓練も行なわれなかつた。その掲示の内容も、何處に地上子があるのか、どのような性格の地上子なのか、全く不明確なものであつたため、しかたなく運転士が助役等に質問すると「解らない」と言つてそれつきりといふありさまであつた。本来ならば指導訓練等で徹底をはからなければならぬ性格のものである。ところが、毎月の訓練は「競技会」等労働者をお互いに競い合わせたり、ゴマ入りばかりにうつつをぬかしているために、列車を動かすにあたつて何が必要なのかという業務の基本中の基本がスッポリ抜け落ちてしまつてゐるのである。

木更津支社は、組合からの強い要求によつて、今ダイ改より開業になつた「空港第二駅ビル駅」に、通過防止対策としてATS-P地上子を設置した。ところが、当該の千葉運転区、銚子運転区では、ダイ改直前の十一月二十五日になつて始めて掲示一枚を貼りだしただけで、運転士に対する対しては、何の指導も訓練も行なわれなかつた。その掲示の内容も、何處に地上子があるのか、どのような性格の地上子なのか、全く不明確なものであつたため、しかたなく運転士が助役等に質問すると「解らない」と言つてそれつきりといふありさまであつた。本来ならば指導訓練等で徹底をはからなければならぬ性格のものである。ところが、毎月の訓練は「競技会」等労働者をお互いに競い合わせたり、ゴマ入りばかりにうつつをぬかしているために、列車を動かすにあたつて何が必要なのかという業務の基本中の基本がスッポリ抜け落ちてしまつてゐるのである。

木更津支社は、組合からの強い要求によつて、今ダイ改より開業になつた「空港第二駅ビル駅」に、通過防止対策としてATS-P地上子を設置した。ところが、当該の千葉運転区、銚子運転区では、ダイ改直前の十一月二十五日になつて始めて掲示一枚を貼りだしただけで、運転士に対する対しては、何の指導も訓練も行なわれなかつた。その掲示の内容も、何處に地上子があるのか、どのような性格の地上子なのか、全く不明確なものであつたため、しかたなく運転士が助役等に質問すると「解らない」と言つてそれつきりといふありさまであつた。本来ならば指導訓練等で徹底をはからなければならぬ性格のものである。ところが、毎月の訓練は「競技会」等労働者をお互いに競い合わせたり、ゴマ入りばかりにうつつをぬかしているために、列車を動かすにあたつて何が必要なのかという業務の基本中の基本がスッポリ抜け落ちてしまつてゐるのである。

木更津支社は、組合からの強い要求によつて、今ダイ改より開業になつた「空港第二駅ビル駅」に、通過防止対策としてATS-P地上子を設置した。ところが、当該の千葉運転区、銚子運転区では、ダイ改直前の十一月二十五日になつて始めて掲示一枚を貼りだしただけで、運転士に対する対しては、何の指導も訓練も行なわれなかつた。その掲示の内容も、何處に地上子があるのか、どのような性格の地上子なのか、全く不明確なものであつたため、しかたなく運転士が助役等に質問すると「解らない」と言つてそれつきりといふありさまであつた。本来ならば指導訓練等で徹底をはからなければならぬ性格のものである。ところが、毎月の訓練は「競技会」等労働者をお互いに競い合わせたり、ゴマ入りばかりにうつつをぬかしているために、列車を動かすにあたつて何が必要なのかという業務の基本中の基本がスッポリ抜け落ちてしまつてゐるのである。

木更津支社は、組合からの強い要求によつて、今ダイ改より開業になつた「空港第二駅ビル駅」に、通過防止対策としてATS-P地上子を設置した。ところが、当該の千葉運転区、銚子運転区では、ダイ改直前の十一月二十五日になつて始めて掲示一枚を貼りだしただけで、運転士に対する対しては、何の指導も訓練も行なわれなかつた。その掲示の内容も、何處に地上子があるのか、どのような性格の地上子なのか、全く不明確なものであつたため、しかたなく運転士が助役等に質問すると「解らない」と言つてそれつきりといふありさまであつた。本来ならば指導訓練等で徹底をはからなければならぬ性格のものである。ところが、毎月の訓練は「競技会」等労働者をお互いに競い合わせたり、ゴマ入りばかりにうつつをぬかしているために、列車を動かすにあたつて何が必要なのかという業務の基本中の基本がスッポリ抜け落ちてしまつてゐるのである。

木更津支社は、組合からの強い要求によつて、今ダイ改より開業になつた「空港第二駅ビル駅」に、通過防止対策としてATS-P地上子を設置した。ところが、当該の千葉運転区、銚子運転区では、ダイ改直前の十一月二十五日になつて始めて掲示一枚を貼りだしただけで、運転士に対する対しては、何の指導も訓練も行なわれなかつた。その掲示の内容も、何處に地上子があるのか、どのような性格の地上子なのか、全く不明確なものであつたため、しかたなく運転士が助役等に質問すると「解らない」と言つてそれつきりといふありさまであつた。本来ならば指導訓練等で徹底をはからなければならぬ性格のものである。ところが、毎月の訓練は「競技会」等労働者をお互いに競い合わせたり、ゴマ入りばかりにうつつをぬかしているために、列車を動かすにあたつて何が必要なのかという業務の基本中の基本がスッポリ抜け落ちてしまつてゐるのである。

木更津支社は、組合からの強い要求によつて、今ダイ改より開業になつた「空港第二駅ビル駅」に、通過防止対策としてATS-P地上子を設置した。ところが、当該の千葉運転区、銚子運転区では、ダイ改直前の十一月二十五日になつて始めて掲示一枚を貼りだしただけで、運転士に対する対しては、何の指導も訓練も行なわれなかつた。その掲示の内容も、何處に地上子があるのか、どのような性格の地上子なのか、全く不明確なものであつたため、しかたなく運転士が助役等に質問すると「解らない」と言つてそれつきりといふありさまであつた。本来ならば指導訓練等で徹底をはからなければならぬ性格のものである。ところが、毎月の訓練は「競技会」等労働者をお互いに競い合わせたり、ゴマ入りばかりにうつつをぬかしているために、列車を動かすにあたつて何が必要なのかという業務の基本中の基本がスッポリ抜け落ちてしまつてゐるのである。

木更津支社は、組合からの強い要求によつて、今ダイ改より開業になつた「空港第二駅ビル駅」に、通過防止対策としてATS-P地上子を設置した。ところが、当該の千葉運転区、銚子運転区では、ダイ改直前の十一月二十五日になつて始めて掲示一枚を貼りだしただけで、運転士に対する対しては、何の指導も訓練も行なわれなかつた。その掲示の内容も、何處に地上子があるのか、どのような性格の地上子のか

自発機能する組織を

統いて来賓として社会党木更津支部高野委員長、本部田中書記長よりあいさつを受けたあと、一般経過報告・会計報告・会計監査報告・運動方針（案）・予算（案）の提起を執行部より受け質疑応答に入った。

質疑で出た主なものは……

- ① 六〇才定年まで働く労働条件確立の運動を強化すべきだ！
- ② 要員が逼迫している中で、運転・検修競技会などが多く（内容もひどいが）年休よりも優先している状況がある。又、ダイヤ混亂時にホームで連結作業の競技会を行うなど問題がありすぎる。是正を強く求めるべきだ！
- ③ 運転士登用差別地労委に当事者の予科生として主体的に参加してきた。展望はどうか？
- ④ 営業に強制配転された組合員の原職奪還の闘いを、運転からも心ひとつに作っていく等々が三〇名を越える組合員から、熱意溢れる討論として出され、闘いへの意思結集がなされたのである。

新役員体制

執行委員	嶋田喜彦	支 部 長	小島鎮雄
執行委員	高橋正男	副支部長	山中茂男
執行委員	白石正隆	書記長	小柴光一
執行委員	会計監査委員	副支部長	特別執行委員
	高橋長治	書記長	渡辺直和
		会計監査委員	特別執行委員
		高橋長治	朝生富夫
		斎藤英明	



団役員を代表して挨拶する斎藤前支部長
この一〇年間の活動にわたる闘いの中での思
いだされるのは、まず第一に労働本部からの
分離・独立の闘いであり、「分割・民営化」
阻止の一波の闘いであった。支部として正確
のポイントとなつた、「企画マルサ」阻止の
ストはとりわけ印象に残つてゐる。今回小島
新支部長にタスキを渡し、木更津支部の将来
を共に歩んでいくための底力として、今後も
頑張っていきたいとする意である』

最後に、斎藤前支部長からバトンを受けた
小島新支部長が、「原則を基にしつつ、運動
のあり方を全体で摸索しながら、一人一人が
自覚し、全員が役員として機能する組織を創
つていきたい」という所信が明らかにされた。
ここに木更津支部の次代を展望する闘う体
制が発足したことが確認されたのだ。

全解雇者の原職奪還へ清算事業団闘争勝
利！反合・運転保安確立へ向けた勝利への団
結力ナンバーがいつまでも鳴り響いていた。

