



# 日刊労働千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(労働車会館)  
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936番  
(公) 千葉 (22) 7207番

92.4.3 No. 3568

# 三里塚を開く労働運動の拡大を!

「公開シンポ」隅谷提言粉碎へ決意固めた3・29現地集会!

三・二九三里塚現地総決起集会は、反対同盟所有の畠地において開催され、集会参加者六、七〇名という、この一年間で最高の結集をみたよう。に、「公開シンポ」隅谷提言粉碎に向けた決意を全体化するものとして大成功を勝ちとった。

労働千葉は、解放同盟を胸に、五〇名の隊列で本集会に結集し、強制収用粉碎二期決戦勝利の闘いを、車の両輪として反対同盟と共に進むことを示してきた。

## 反対同盟・北原事務局長基調要旨

一四年前当時福田内閣は、「三・三〇開港しろ」と開港宣言を行ってきた。

この時開港阻止闘争に立ち上がり、國家的要請を粉碎した。

全国の人々が闘ってきたから今があるのだ。三里塚は全国の闘う人々の共有財産

動労千葉・中野委員長  
特別報告要旨

JRをめぐる情勢は重大局面を迎えている。分割・民営化から五年、①膨大な長期債務の解決の展望もなく、②JR連絡は西から分裂するなど、あらゆる面での破綻を宣告されている。

JR体制の亀裂・混迷、第一の分割・民営化攻撃と、最大の焦点である清算事業団闘争、この三つをあわせた反転攻勢の闘いをストを含め闘ってきた。脱落派がシンポに参加しているが、馬脚を表したということだ。

三里塚闘争を何としても勝ち抜かなければならない。そのためにも熱氣あふれる闘いとして、もう一度再構築しレベルアップさせなければならない。

車の両輪としてそのことを痛感する。



である。そのために闘ってきた二六年だ。これまで五回のシンポが行われたが、学者グループに下駄をあずけて提言をやるたびに冷えきっている。

連中に反対同盟を語る資格はない。話し合い拒否、農地死守の貫徹の中にこそ、勝利の道がある。

次に各ブロックより報告をうけ、特別報告を総連合の水野委員長より、また連帯の挨拶を三里塚反対同盟・婦人民主クラブ全国協議会・北富士忍草母の会・関西空港反対同盟・「障害者」の仲間よりそれぞれうけた。

☆新住所・電話番号のお知らせ!

住所 千葉市中央区要町2-8  
電話 本部 043(222)7207  
協販部 043(227)7833  
カナメ 043(227)6832  
FAX 043(224)7197

電話は4月29日からです。

反対・運転保安確立! 反対・反対を主な活動を!

全国連と共に闘った  
千葉刑包闘争!

掲)後、特別報告として  
中野委員長が登壇し、動  
労千葉の闘う決意を表明  
した。(要旨別掲)

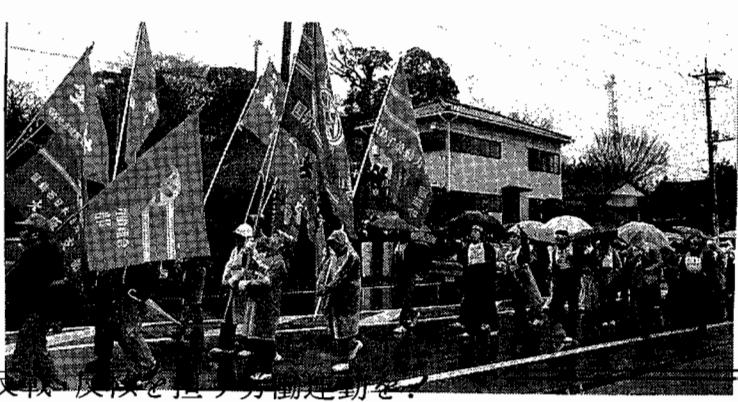
三月二九日、八時より、

千葉市中央公園にて、「

石川氏奪還千葉刑包闘  
争」の集会が雨の降るな  
か開催された。

集会は、「差別裁判を  
うちくだこう」の合唱で  
始まった。

基調報告では、解放同  
盟中央の屈服・裏ぎりを  
乗り越えて、部落解放同  
盟全国連合会を五万人の  
組織に発展させ、仮釈放  
路線と真正面から闘うこ  
とが提起され、石川さん  
に、三月一日の全国連誕  
生を知らせようとの訴え  
が発せられた。



最後に團結ガンバロー  
を三唱し、千葉刑包闘  
争へ出発した。

「部落の解放なくして  
労働者の解放なし」  
全国連合会と共に闘お  
う。

反対・運転保安確立! 反対・反対を主な活動を!