



# 日刊 労働千葉

俺たちは人間だ？ 生命と安全をかけ

2.21ストライキで反撃

92.3月 大改を許すむ！

全系統への大合理化の突破口!!

一一・八 第二回労働運動の軌跡

「戦後労働運動の軌跡」

一その2一

JR東日本当局は、JR東労組の屈服・裏切りを背景にして動乗勤を導入し鉄道輸送の本体である動力車乗務員の勤務、労働条件を抜本的に改悪し、その具体化の一歩として「九二・三」ダイヤ改悪に踏み込んできた。しかも、ニセ「時短」を口実にしてである。

又、JR貨物関東支社は、一月三一日、「三月ダイ改」として「準備時間」の大幅提案をおこなってきた。

内容の特徴は、「日刊5532号で既報のとおり検修、事務など地上勤を対象に業務委託、パート化などによる強引な人減らし攻撃である。

こうした労働者を人間とも思わないJR当局に対しも思はないJR当局に対し現場の怒りは労組を問わず臨界点に達しているのである。

現状ですら限界にある苛酷な労働条件の中で現場は安全確保のために骨身を削つて一生懸命に奮闘している。これに対し当局は非情に冷酷にも運転士は「朝起きて九分で乗務できる」等として「準備時間」の大幅削減などの仕打をもつてお

まさにJRはいまや荒廃の極致にある。このままで運動の軌跡」をテーマに、五五年体制以降の労働運動の推移について、村上寛治先生(現國労顧問)の講演を受けた。

動労千葉第二回労働学校は、昨年の第一回講座に引き続き、「戦後労働争等)において、70年代以降「本当に血を流すような、返り血をあびるような闘いがあるのか」

切を不問に伏してなんの責任もとろうとしていない。

生き方を学んだ」として加えている。だが、当局自らおこした列車設定のミスによる団臨の立ち往生(一月二一日錦糸町)や行方の泥酔事件(日刊35

35号)などについては一切を不問に伏してなんの責

任もとろうとしている。まさにJRはいまや荒廃の極致にある。このままで運動の軌跡」をテーマに、五五年体制以降の労働運動の推移について、村上寛治先生(現國労顧問)の講演を受けた。

動労千葉第二回労働学校は、昨年の第一回講座に引き続き、「戦後労働争等)において、70年代以降「本当に血を流すような、返り血をあびるような闘いがあるのか」

「その中から何かが生れる」という言葉は、動労千葉の分割・民営化反対闘争での闘いを考える時、非常に印象深いものがあつた。

ストライキ決起は荒廃しそいかかってきているのだ。しかも千葉支社は、千葉運転区の市東君に対する出勤停止二五日の重処分攻撃をはじめ卑劣で不法・不当な動労千葉つぶし攻撃を依然

さきにJR体制を打破し変革する力もあるのだ。決意も新たに二・二一ストライキ決起は荒廃しそいかかってきているのだ。しかも千葉支社は、千葉運転区の市東君に対する出勤停止二五日の重処分攻撃をはじめ卑劣で不法・不当な動労千葉つぶし攻撃を依然

さきにJR体制を打破し変革する力もあるのだ。決意も新たに二・二一ストライキ決起は荒廃しそいかかってきているのだ。しかも千葉支社は、千葉運転区の市東君に対する出勤停止二五日の重処分攻撃をはじめ卑劣で不法・不当な動労千葉つぶし攻撃を依然

## われわれの要求(申16号・17号の要点)

- ① 各「準備時間」「折り返し時間」を明らかにすること。
- ② 各「準備時間」「折り返し時間」「整理時間」を明確にすること。

- ① この間の強制配転者について希望する運転職場に戻す道筋を明らかにし全ての運転士資格保持者を組合差別せず登用すること。
- ② 「成田エクスプレス」について乗客の利便性をはかるため自由席車両を増結し全列車の千葉

- ③ 上総一の宮駅構内における分併作業に関して管理体制を明確にし傷害事故防止のための見張り体制を確立すること。
- ④ 幕電、習志野電車区等の限定免許による施策をやめ乗務員高齢者対策として取り組むこと。
- ⑤ 各箇所の「準備時間

「に関し算定した項目の具体的時間を明らかにすること。

「に關し算定した項目の具体的時間を明らかにすること。

「に關し算定した項目の具体的時間を明らかにすること。

「に關し算定した項目の具体的時間を明らかにすること。

「に關し算定した項目の具体的時間を明らかにすること。