



月刊 労働千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)
電話 | (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

91.10.8 No. 3472

来年3月「時短」問題で 10/4 東日本本社 「団交」

一〇月四日、東日本本社で「来年三月ダイヤ改時に実施する」として提案されている「時短」に関する団交が開催された。

提案されている「時短」の内容は、「時短」という名の労働強化、「時短」という名の勤務制度改革に他ならない。

これが時短と言えるのか？

主な問題点は、①「時短」の前提条件として「労使は一致協力して、効率化、機械化、システム化などを進める等、絶ゆるまぬ経営改革に取り組むこととする」と合理化への協力をうたっていること、②現業の休日増はわずか五日(年間一〇〇日)であり、週休二日にもならないこと、③それに対し非現業は、一三日の休日増となっており非現業のみを優遇した内容となっていること、④現業の日勤を基本的に全て変形日勤とし、拘束一六時間、労働時間一時間、休憩五時間などという、勤務種別を導入していること(西日本でいうスリット

労働千葉の要求

労働千葉は、この提案に対して、次のとおりの要求を掲げ、団体交渉を行った。

- (1) 全職種の年間休日数を一〇八日(提案は一〇〇日、非現業のみ一〇八日)とすること。
- (2) 一日当り労働時間を七時間三〇分とすること。ただし、動力車乗務員は七時間とすること。
- (3) 勤務種別を次のとおりとする。
- (4) 変形日勤一種について、一三形b、一四形b、cおよび一五形b、c、dの勤務種別(「スリット勤務」となるもの)を廃止すること。
- (5) 隔日交代を廃止し一昼夜交代にすること。

「王な六」交渉経過

しかし、回答は「提案のとおりとする」というわずかひと言であった。

(組) このような回答ですませようとするとおは申し入れの趣旨が全く理解されていないとしか考えられない。

(当) 今回の提案でもおむね六六時間くらいの時短になる。九〇年代中頃までには第二ステップをやりたい。着実に実施していくというところで理解されたい(組) 今回の提案は「時短」と言いながら、要員には一切はね返らぬように労働強化を行っているにすぎない。しかも非現業のみを優遇するなど、現場の声を一切無視したものだ。(当) 非現業を優遇したとは考えていない。現在の体力では、全職種の休日を一三日増やすことはとてもできない。要員的にも隔日交代・乗務員など増要素は出てくるものと考

えている。

(組) 変形日勤の一三、一四、一五形など「スリット勤務」となるような勤務種別は働く者へ大変な負担を強いるものだ。

(当) 拘束時間については、現在も最長一七時間という勤務があり、考慮したつもりである(組) 隔日交代も、二四分の休憩時間を増やしたことをもって時短と言っているが、現場の実態は、現在ですらまともに休憩などとしていない。

(当) (この点についてはとくに答えず)

(組) 今回の提案は法のぬけ穴をわたり歩いて悪のりをしているとして考えられない。また「体力」という問題にしても、社長がことあるごとに「経営は順調」と言っていることからすれば問題はないはずだ。

(当) 悪のりしているつもりはない。会社側としては、今回の提案も社員に対する相当な還元であると考えている。以上のように現場の労働者の要求とはかけ離れた回答に会社は終始した。われわれは、真の労働時間短縮の獲得のために全力をあげて闘いを強化しなければならない。

10・13 反戦の砦=三里塚へ

全国総決起集会へ 全力で参加しよう

三里塚闘争の歴史は、農地死守の闘いであると同時に、戦争反対の闘いでもあります。三里塚の地に空港建設が決まった時は、ベトナム戦争が激化をしている時であり、民間航空機に必要な四千メートル級滑走路二本をもつ空港は戦争に利用されるものだ、として反対同盟農民は戦争反対の立場からも空港反対闘争に立ち上がりました。以来二十五年一貫してこの立場を堅持して、不屈に闘いぬいてきました。

PKO法案にみられるように自衛隊の海外派兵が現実化する情勢のなかで、戦争反対の闘いがいまほど必要な時はありません。反戦の砦・三里塚の勝利のためにも、十・一三現地集会へ全力で参加しよう。



PKO法案の継続審議決定に、抗議集会を行う(三日・東京六本木で)