



月刊 千葉労働

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄建) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

91.6.24 No. 3415

どうなっている？ 無線の混信

無線では、内房線・江見あたりで「東海道司令」が成田線・佐原あたりで「常磐司令」が入る。

古い車両は使うな

高崎機関区所属のEF65は、20年以上も前の旧型車で「力」がない。スピードアップするなら古い機関車は使うな。

旅客と貨物の会社間で 連絡の不徹底が多い

91・3ダイ改の直前に、総武線の列車無線のチャンネルの変更を実施した。

ところが、JR東日本からJR貨物への連絡が実施日の一週間前であり、これでは全乗務員に徹底する時間が決定的に不足だ。

このような、旅客会社と貨物会社の連絡の不徹底による危険は、日常的にいっぱいある。信楽事故と同じだ。



NO. 6

~~貨物編~~

(新小岩
・佐倉)

… 列車無線 … 無理と危険だらけの取り扱い

(その1)

新小岩、金町、馬橋、大宮操、と乗務員が4回もチャンネル切り替えをしなければならぬ。夜など、機器のある場所が見えず勘でチャンネルを合わせており、危険だ。

(その2)

「車掌への伝言」まで列車無線で運転士に指示してくる列車司令がいる。これは無線の濫用であり、こんな司令は問題だ。

(その3)

走行中に、列車無線を受けると、その場で受領券に記入することまでやらされている実態は問題がある。

無線による入換合図は 不安だらけ

駅の入換合図に無線が使われるようになったが、無線機だけの入換は不安だ。合図灯や旗による合図がほしい。

機関車のブロー(送風機)が入っているときは、相手の声が聞こえない。

駅によって合図の用語がバラバラだ。「ヤワヤワ」とか「ソロソロ」とか、いったい何メートルなのか。