



千葉労働動向

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

91.6.17 No. 34.11

千葉支社当局は、六月一四日、浅草橋から西船橋間への自動改札機の導入について提案してきた。実施は、それぞれ八月から一十月間に切り替えるとして、その導入のへ理由として、

- ① 導入による改札業務の省力化、
- ② 自動清算機の導入による清算業務の省力化、
- ③ 窓口清算機の導入による



千葉支社当局は、六月一四日、浅草橋から西船橋間への自動改札機の導入について提案してきた。実施は、それぞれ八月から一十月間に切り替えるとして、その導入のへ理由として、

① 導入による改札業務の省力化、

② 自動清算機の導入による清算業務の省力化、

③ 窓口清算機の導入による



—○○% 正当な反合・運転保安闘争 (二・二五) への不当な処分を許せようか！

3月以降闘争に報復処分

千葉支社の暴挙許す

JR千葉支社は六月三日以降、勤労千葉が行った「九一・三ダイ改」阻止闘争に対する不当処分を発令してきた。

① 第一の処分事由としては、「銚子運転区用地内に滞留し、再三の退去通告に従わなかった」こと等をあげている。

二五日は、ストライキ当日である。JR当局は、またもや正当な争議行為

団交の経過等を伝達しただけのことである。

組合員は(もちろん国労も含めて)自分の机にすわっていただけなのだ。これに対し当局は、

中止しろ！中止しろ！と叫びたて、ひと言文句を言った組合員を「不当

発言」として処分したのだ。

まさに職場は監獄同然である。こんなことが許せるか！

不当処分粉砕

あるなど、一定していない。「たまたまJRを利用する人はとどまってしまうが、現状、苦情も多い」

自動改札機の導入を提案

要員の大幅削減「サービス」への逆行

あるなど、一定していない。「たまたまJRを利用する人はとどまってしまうが、現状、苦情も多い」

たがる場合の問題など未解決の問題も山ほどある。これじゃお客へのサービスに逆行しているではないか

（当局）「定期入れから出すのが面倒という方もいるが、業務の省力化のために導入したい」

（組合）「定期券の盗難・不正使用、トラブルが激増している現状で、あって導入するというのは、無謀としか言いようがない」

（当局）「子供用のキップのときには、ランプが点滅し、識別しているなどの装備がある」

（組合）「改札要員の極

6月15日 京月 日

日本の社会は障害者を排除

千葉市 岩隈 美穂 (学生 22歳)

障害者への接し方についての十日付本欄「日本人はシャイ、優しい人も多い」の意見に対し、私は無関心であると書いた方が正しいと思えます。そうでなければ、利用者や障害者と建物は、利用者を劣者と障害者だけに限ったような駅や建物で、どうして次から次へと造れるのでしょうか。障害者を利用する消費者の一人として考えていないのか。

また横浜駅での例を挙げ、困った周りの人に頼んでは、と書いてありましたが、障害者が選んでいるのは人の助けを、むしろ勝手ままに街を歩き回る基本的権利なのです。税金で建てられた公共施設が、人に介助を頼まなくては使えない、という方が絶対におかしいのです。障害は「こを上れる人だけ」と「こを歩通る人だけ」とを差別、選別します。階段の多い建築物は、結果的に障害者にこの建物には入って来て欲しくない、と許しているのと同じなので、これがシャイなだけの人が、言う言葉でしょう。

端な削減は「障害者」や病弱者等にとっては、JRを利用するなどというこに等しい。公共性という面からみても認めがたい。一部分導入とか柔軟な方法をどうしてとらな

最後に山口交渉部長が疑問・問題点が多いので今後の中で納得のいく回答を求め、この日は終了した。