



日勤労働千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

91.6.7 No. 3406

職場の声 怒りの声!

全てがNEXの犠牲に

成田エクスプレスがはじまってから、在来
の列車がひどい影響を受けている。本線の各
駅列車は、ダイ改までは、二時間かかるもの
はなかったが、今はエクスプレスの退避で二
時間以上かかるのがある。成東で十六分も退
避させられるとか、区間時分をつめているく
せに、やたらと退避させられる。お客も怒っ
ている。しかも、ダイヤ札に交換が書いてい
ない。交換列車がわからないから、信楽みた
いなことになりかねない。

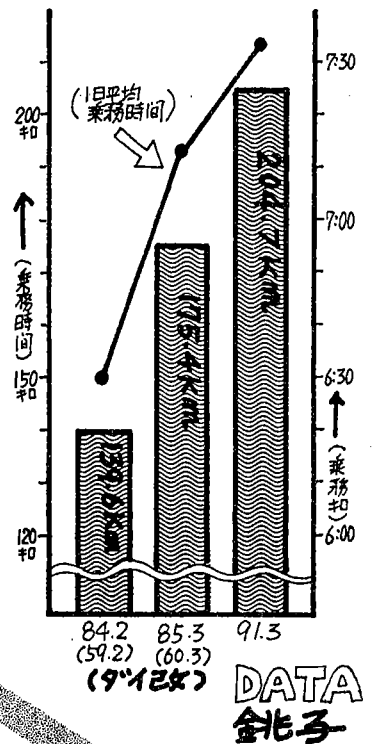
沈みっぱなしの線路

線路もガタガタ。地盤の悪い物井(佐倉間
は、エクスプレスを通すために手を入れたか
ら沈まない、などと言っているが、保線に聞
くと「あそこはいくらやってもだめだ。沈み
っぱなしだよ」と言っている。

(鉦子編)

定時運転などできるはずがない!!

こんどのダイ改は、無理なスピードアップ
でスジの引き方がでたらめだ。「あやめ」で
佐倉(千葉間十分三〇秒なんて到底入らない。
成田エクスプレスも必ず遅れているけれど、
「あやめ」の方がもつときつい。十九仕業の
一四九Mは、成田での併合作業があるため、
本線を支障していつも延着だし、二仕業や三
一仕業の千葉駅折り返し五分というのは、朝
お客が大勢いて無理。いつも二分くらい遅れ
ている。三四仕業の千葉駅出区も据え付けか
ら分割して発車まで五分なんてどう考えても
無理だ。この仕業は、成田でエクスプレスと
競合になって必ず警戒になるため延着する。
五仕業の葛見(成田間も、必ず第一閉塞注意
で、二分以上遅れる。あげたらきりがなし。
とにかくスジの引き方に問題がある。



もの言えは……

三一仕業の佐倉分割は、本来なら駅員の合
図で移動するのが、駅員がいなかったために移動
禁止合図表示のまま、中間運転台から電話で
やる。「ノッチ、ブレーキ、電話を一緒に扱
うのは安全上問題じゃないか」と言ったら、
「仕事がやりたくないからいやがらせてそう
いうことを言うのだろう」と言われた。

全てがNEX優先!!

列車が乱れたときなど、成田エクスプレス
優先のため大変なことになっている。四月八
日、大風で上り特急が南酒々井で三〇分くら
い抑止をくって、そのまま遅れをもって佐倉
に入った。ところがエクスプレス通過のため
に十分くらい退避させられた。しかも、一度
出発が開いたが、指令から待てと言われて、
次のエクスプレス通過のためにさらに十分く
らい待たされ、やっと発車できた。この間乗
客は、「同じ特急料金を払っているのにおか
しいじゃないか、なぜ成田エクスプレスに乗
せないのか」と大騒ぎになった。先行の「あ
やめ」も四街道で抑止をくっていたらしい。

欠陥だらけの佐倉信号所!

空港乗り入れのための佐倉信号所は、欠陥
だらけだ。停止目標から二・五メートルくら
いでセクションを踏んでしまうのを手前にさ
せたとか、電子連動の開通時期が遅いのを改
善させたとか、分割するのに側溝が五〇セン
チも深くなっているのを番線を振り替えさせ
たとか、いくつかは改善させたけど、下り一
番は、停止目標を一メートルくらい行きすぎ
ないとピットの位置が悪いなど、問題が多
すぎる。こんなことをやっておいて、団交では
「会社が責任をもってやることだから問題は
ない」なんてよく言うよ。

輸送課長の 職場視察?

輸送課長が現場視察に来たとき
に何をやるかと思つたら、来たら
いきなり乗務員詰所机の下を覗
きこんで、組合のピラを捜しだし
て、「何だこれは!」……。次に
ロッカー室に行つて、個人のロッ
カーに挿んであったピラを見つ
けて「何だこれは!」、怒鳴りちら
して帰っていった。これが今のJ
Rの実態だよ。これが明るい職場
なんだって。

