



千葉労働動員

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

91.5.30 No. 3401

運

安全は どこへ?

NO.2

**ダイ改後に
ダイ改訓練!!**

毎月の訓練のたびに作業標準なんか、当局的都合のいいようにどんどん変えられていく。これでは、作業標準も運心もあつたもんじゃない。

ダイ改の時など、ワク内訓練ではやりきれずに、ダイ改が終わってからダイ改の訓練をやっているような状態だ。

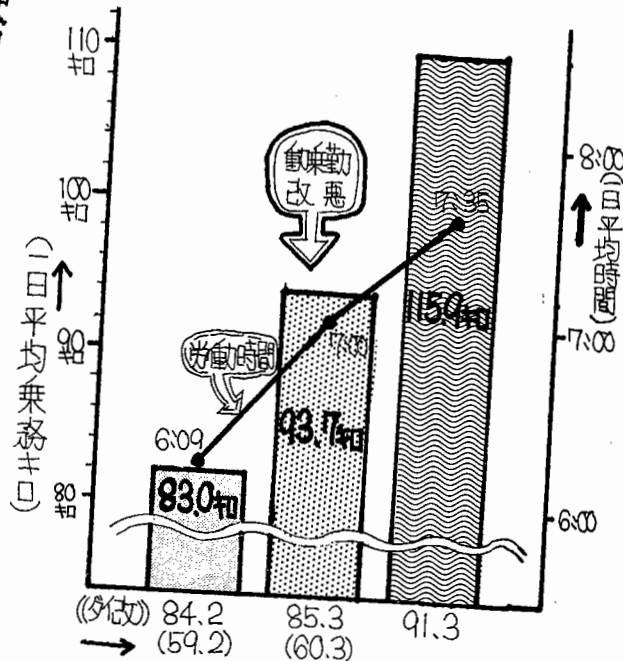
ダイ改当日に

作業ダイヤがない
電検派出など、ダイ改当日に作業ダイヤができていなかった。しかも、今まで必ず行われていた駅との打ち合わせもなく、当局に聞くと、「そんなことは必要ない」と言っていてひらき直っている。

車輪が削れる

制輪子がJRになってから二回変わっている。今使っている制輪子はブレーキが効くが、車輪が削れるようだ。実際車輪のフランジが摩耗し、カミソリの様になっている。検修でも規定ギリギリのものが多くなっていると言っているし、車輪添削のために臨時入場した車があった。

職場の 怒りの声



転

規定内だからいい!!

横田で、五両併合の時、ブレーキ試験で、木更津方へ車両がドアを開けたまま流れる。ひどい時は二・三メートル流れたと当局は言っている。突き固めても一週間でもとに戻ってしまう。土台から直さなければダメだとこの間主張しているが、手もつけようがない。

保

あまりにデタラメ

前照灯は、最初昼間は減光して走れ、と言っていたが、球が切れるからと言って、「昼間減光禁止」としてしまったり、やっていることがデタラメすぎる。

DATA
木更津

一日平均
乗務キロ &
労働時間

業者もビククリ

社員の福祉などと言っているが、亀山宿泊所は起床時間が異なっているにも関わらず、個室となっていない。又、建物の構造上布団が異常に湿っぽく、業者もビククリしている。

安

編集集子子概嘆

乗務員の言葉のしほしから伝わってくるのは、「明日はわが身」という不安感であった。区長面談ひとつとってみても、中味の大半は「出向」「関連事業」への「希望調査」であって、運転屋としての安全への視点など無きに等しいのである。信楽高原事故の新聞切り抜きが、当局の壁新聞として乗務員室に掲示してあったが、「あなたはもうどう思うか」とは、何たる言葉であろうか!

まさにJRの安全は氷点下〇の冷たさの中にある。自らの生命を守る闘いに立たなければ、明日は本当にわが身となってしまうかもしれない。