



千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

1991.1.9 No. 3330

千葉支社は誠意をもって答えよ

91.3ダイヤ改で申し入れ 12/27

動労千葉は十二月二七日、JR東日本千葉支社に対し、「『九一・三ダイ改』に関する申し入れ」を發出した。これは、今次「ダイ改」は千葉県下の輸送体系の大幅な変更になること、今日に至るも具体的な労働条件を提案しないなど、重大な問題をかかえているにもかかわらず、同時に団体交渉を行おうとしないJR千葉支社にたいして、動労千葉として重大な決意をこめて臨むものである。この団体交渉は十日に開催される。これを突破口に「九一・三ダイ改」業務移管粉碎に全支部から総決起しよう。

幕張支部は、十二月十八日第十三回定期大会を開催した。会場の千葉市文化センターには四十名をこえる組合員の参加のもと、十八時から開会され、議長に宇田川一夫氏を選出、冒頭あいさつにたった石幡支部長は「分割・民営化で職場も暗くなり、皆いろいろ苦労が多いかとおもいますが、闘いのなかで明るい職場にするためにこれからも頑張ろう」と訴えた。続

動労千葉の 申し入れ内容

申6号

一、成田エクスプレスをはじめとする「九一・ダイ改」は、千葉県内の交通体系の抜本的改編となるものであることに鑑み、次の点について、回答、説明されたい。
(一) 成田エクスプレス運転に伴う諸計画をすみやかに明らかにすること。
(二) 千葉駅乗降の旅客の利便をはかるため、成田エクスプレスを千葉駅停車とされたい。
(三) 内、外房特急の京葉線経由に伴い、内、外房方面および東京方面からの千葉駅乗降客の利便性が著しく阻害される。これに対する対応策として、成田エクスプレスの設定本数を半減し、内、外房の特急列車を総武線経由とされたい。
(四) 成田エクスプレス運転により、千葉・佐倉間の列車運転本数が限界に達する。今後、需要が急増することが必至である総武本線、成田線の通勤、通学輸送増について、どう対処するのか、考え方を明らかにされたい。

二、「九一・三ダイ改」に関する安全問題について、次の点を明らかにされたい。
(一) 必要な訓練計画は、いつ明らかにするのか。また、教育・訓練のための十分な時間と要員に関し、具体的にどのように実施するのか、明らかにされたい。
(二) A T S - P 形の工事計画は、具体的にどうなっているのか。
(三) 成田エクスプレスの運転に伴う大幅なスピードアップは極めて危険であり、従来の速度で運転すべきであると考えられるがどうか。
また、スピードアップをして安全であるとする根拠を明らかにされたい。
(四) 京葉線の運転時分短縮は、「第二の東中野事故」の危険を冒すものであり、従来時分とすべきと考えるがどうか。
(五) 特急、快速列車の停車駅を統一すべきと考えるがどうか。
三、運転関係の労働条件等について、すみやかに提案し、労働組合との十分な交渉期間を保障すること。

幕張支部定期大会開催
検修合理化との
対決を決定

討論では、
※検査周期の改悪がされ、
※以上以上に時間がかかり、
何かあると超動しないと
仕事が終わらない。

※動労千葉ということで
二等級、三等級のまま
若いのにとっても先行き
が不安になる。
※職場が高齢化している。
など、現在検修職場でか
かえている問題点がうき
ぼりにされ、本部、支部
からの答弁ののち、検修
合理化と闘う方針を決定
し、最後に役員を選出し、
支部大会を終了した。

新たに選出された役員	
支部長	白井忠雄
副支部長	小沢勇
書記長	鈴木三郎
執行委員	木村勇
"	関則雄
"	秋葉忠夫
"	齊藤常男
"	宇田川一夫
"	繁沢敬一
"	岩立英昭
特別	中台高行
会計監査	中村武夫