



日刊 重労千葉

國鐵千葉動力車勞働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)
電話 | (鉄電) 千葉 2935・2936番
| (公) 千葉 (22) 7207番

90.12.25. No. 3326

京葉線を制す闘いへ、第3回定期大会

る特急の経路変更は、労務政策としての側面・スト破壊の要素を持ちえていると言える。これから京葉線を制すものが、首都圏を制すものとなろう。JR体制打倒のこのチャンスを逃さず、倍々ゲームで組織拡大に出ていく必要性と必然性はより明確となつてきている。

現在JR体制崩壊の気運は、東海・西日本の状況を見ても明らかであつて、来年こそ組織拡大へ向けて本格的にうつて出よう」と力強く訴えた。

続いて、来賓として本部中野委員長は、「京葉線は、あらゆる意味において重要な線区となつて

議長に半田幸夫氏を選出したあと、冒頭あいさつに立った深見支部長は、「昨年一月七日京葉支部結成以来、JR体制との対決を通して緊張感をもつて闘い抜いてきた。

勤労千葉県葉支部第三回定期大会は、一二月一七日闘いの砦・動力車会館において開催され、組織根絶攻撃粉碎、「九一・三ダイ改」阻止へ向けた、ストライキも辞さず闘う方針を全体で確認し

抜く、②無謀なスピードアップに対しでは、運転保安確立をメインスローガンにして闘い抜く、③強制配転者の原職奪還の道すじを確立させる、④高令者対策の確立を求める闘う、ことである。

R当局・JR総連結託体制を打倒する闘いと大きく結合させることを通して、要求の解決を貫くものとなる。JR体制の亀裂は、今や修復できまい状況となつていて。

清算事業団闘争をけん引したわれわれの闘い、さらには分割・民営化攻撃との約五年間の闘いが花開き結実する時期にかけて戦略的に前進し、京葉線の重要性を生かして柔軟かつ戦闘的に闘つて

「持株会」への強要を許すな！

JR東日本本社は、二月一五日まで受けつけた。入会手続きを年末まで延長した。入会者が五〇%にも満たなかつたことが延長の理由であつたようである。それにしても、JR総連の組合員だけでも七割近いというのに、この結果は、革マルと当局内革マル結託グループによる支配の危機的な現実を鮮明にあらわしていると言える。

以降、持株会入会を「踏み絵」のように強制していくやり方が各現場で行われている。

言うまでもなく「持株制度」の狙いは、企業意識注入にある。当局の説明書にあるとおり、「持株会」だって『値下りの場合の保障はありません。でも、株価の基礎となるのは何よりも会社の

業績です。社員の皆さん

るを得ない。さらに、合

への強要を許すな！

④組合基本権・職場抵抗闘争の取り組みについて

へ！動労千葉の運動の浸透を通して、組織拡大へ向けて京葉支部は一致団

①京葉線スピードアップの問題について、
②物販組織内の取り組みについて、

⑤西日本における時短・
スリット勤務について、
⑥支部体制確立・任務分
担の明確化について、等
々積極的かつ熱のこもつ
た討論の中から、意志統
一を図ったのである。

法律を、わずか四年で
訂するというのである
来年は、清算事業団
債務問題も含めて、”
のための国鉄分割・民
化だったのか”問われ

ことが今度はJRをめぐって起きかねないのだ。まさに「長期的な財産形成」などというJRのうたい文句は笑止千万と いうしかない。