



千葉労働動向

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄) 千葉 2935・2936 番
(公) 千葉 (22) 7207 番

90.10.29 No. 3300

11月総決起・総行動をかちとろう

11・10労働学校に参加しよう

テーマ 「天皇制と戦争」
講師 塚越正男氏(元中国戦犯)
ところ 県観光物産センター
〔千葉駅より30分〕
とき 11月10日(土) 13時

十一月十日動労千葉労働学校第一回講座が開催されます。講師に元中国戦犯の塚越正男氏をお願いし、侵略戦争のもつ非人間性と、それを行った天皇制について学習したいと思います。十一月・二新天皇即位式反対集会・デモ、十一月・二三大嘗祭反対集会・デモの総決起にむけて、全支部から労働学校に全力で参加しよう。

許すな！海外派兵

十一月の新天皇の即位式、大嘗祭を前にして戦後四十五周年を画する重大な攻撃が加えられている。

政府・自民党は、中東情勢を口実に、今国会で「国連平和協力法案」を提出し、公然と自衛隊の海外派兵の道を開こうとしている。自衛隊の海外派兵こそ、「戦後の憲法」「平和と民主主義」に対する重大な挑戦であり、ひとたびこれを許してし

新天皇即位儀式に反対！

一昨年の「天皇Xデー」以来、政府・自民党から

マスコミまでが、日本じゆうを天皇キャンペーン一色でそめあげ、さらに「大喪」、「即位」など「儀式」のたびに、警察権力を全面におしたてて東京をはじめ全国を「戒厳令」状態にたたくことのできた。そしてこれに反対するものは「非国民」とばかりに、警察が弾圧を加える。このように天皇制とは、警察、右翼さらには自衛隊までも使った暴力支配なしには、一日たりとも維持していくことはできないのだ。「主権在民」を憲法でうた

いながらも、こと天皇のことになると、かつての「大日本帝国憲法」そのものの事態が出現する。このようなことをもう許しておくことはできない。暗黒の天皇制復活を策す即位式反対に全力でたとう。

十一月・一〇労働学校に参加しよう。

JR東日本

電車の検査周期の改悪を拒絶案末

十月二十六日、JR東日本は「電車の検査周期」の改悪を提案した。

これは「交番検査および全般検査におけるキロ周期の廃止」を柱とするものであるが、すでに四年前の国鉄時代に検査周期を五割も延長し、検査内容の省略もおこなっている。

現在、車両の走行キロの大巾アップにより、たとえば交番検査でいえば「3万キロ」時点で交換をおこなっている。ところがこれが、一律「90日」にすることにより、車両の回帰キロが大巾に伸びることで、列車の安全がおよびやかされるだけでなく、検修関係の大巾な合理化につながる。

反合・運転保安確立にむけて、検修大合理化に直結する車両検査周期の改悪に、検修労働者を先頭に反対しよう。

(詳しくは交渉ニュースNo.1を参照して下さい)

11・396
団結祭典
 に結集を

形 式	0	12ヶ月	24ヶ月	36ヶ月	48ヶ月	60ヶ月	72ヶ月	記 事
103 105 107 111 113 115 123 143 144 145 157 165 167 169 183 192 193 185 189 201 203 205 207 211 251 301 403 415 417 442 443 453 455 485 489 583 651 715 717 719 系新形式車両	全般検査 ◎	交番検査 △ 90日 3万*		要部検査 ○ 36ヶ月 40万*			全般検査 ◎ 72ヶ月 80万*	○新製車両の初回要部検査は4年及び初回全般検査は7年(事業用車は7年6カ月) ○交番検査の走行キロ周期の廃止 ○全般検査の走行キロ周期の廃止
	現							
	全般検査 ◎	交番検査 △ 90日		要部検査 ○ 36ヶ月 40万*			全般検査 ◎ 72ヶ月	
	改							