



# 日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒280 千葉市要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 千葉 (22) 7207 番

90.1.12 No. 3144

# 90年第一弾のストへ

## 1月18日、全本線乗務員、零時より24時間

1. 12名の清算事業団職員をただちに原職採用すること
2. 運転保安確立および、90.3ダイヤ改・労働条件の改善について
  - ① 東中野駅事故の原因究明および経営責任・指導責任を明確にすること。
  - ② 各区乗務員仕業について、次の点を重点に改善すること。
    - 1) 食事時間は、原則として60分以上確保すること。
    - 2) 泊仕業については、原則として6時間以上睡眠時間を確保すること。
    - 3) 一継続乗務時間は、3時間以内にすること。
    - 4) 折り返し時間は、10分以上確保すること。
    - 5) 現行仕業について、動労千葉申第22号にもとづき改善すること。
  - ③ 総武緩行線をはじめ、ダイヤ設定について抜本的に見直しを図ること。
  - ④ 運転保安を重視する立場から合理化計画は中止すること。
  - ⑤ 貨物列車の正常な運行確保のために、貨物指令を設置すること。
  - ⑥ 交番検査周期のキロタイプ廃止計画を中止すること。
  - ⑦ 運転関係区に教育・訓練および医学適性検査、定期健康診断要員を配置すること。
  - ⑧ 動力車乗務員の枠内訓練内容を改善すること。
  - ⑨ 幕張駅快速上り場内信号機の調査および改善を早急に行うこと。
  - ⑩ 習志野電車区構内諸設備の改善および構内関係職(誘導)の増員を講ずること。
  - ⑪ 久留里線横田駅の併結作業において、制動試験のためブレーキ緩解すると転動するため、線路をレベルに改善すること。
3. 定年延長について
  - ① 55歳移行の基本給の引き下げを行わず、59歳までの定期昇給を実施すること。
  - ② 55歳に達した場合の転職、出向については、本人の希望を尊重すること。
  - ③ 60歳で退職する場合でも55歳の退職条件を確保すること
4. 運転士の差別・選別登用を撤回すること。
5. 全ての強制配転者をすみやかに運転職場に戻すこと。
6. 津田沼運転区浜野運転士の乗務停止処分をただちに解除し、不当処分、降格、配転など不利益な扱いは行わないこと。
7. 組合掲示板の設置、団体交渉員の勤務解放、職場施設の利用など、一切の組合間差別・不当労働行為を中止し、職場における組合活動の自由を保障すること。
8. 京葉線全面開業を中心とした「90・3ダイヤ改」に伴うA、B運用および作業ダイヤをはじめとする労働条件を早急に提示すること。

### 具体的要求項目

① 一月一八日というストライキの設定は、国労がストを配置している

清算事業団の広域募集締め切りが一月二一日である

② 一月一八日というストライキの設定は、国労がストを配置している

清算事業団の広域募集締め切りが一月二一日である

### 「一・一ハスト」の位置

「一・一ハスト」は、一月一八日というストライキの設定は、国労がストを配置している

本部は、九〇年暮明けと同時に重大な決意をこめ一・三月闘争に真一文字にたちあがることを決意し、その勝敗を決する決定的突破口こそ一・一ハストであることを明確に位置付けスト準備態勢確立の、号令を発し、ただちに闘いに突入している。

全支部は、十二・五ストを貫徹した自信と確信にたつて決意も新たに九〇年、第一弾ストに決起しよう。

り(口) 定年延長問題で一月一六日妥結を迫ってきている状況(ハ) 九〇・三ダイヤ改の動向(労働条件等について今提案していない状況を打破する必要性(二) 津田沼支部長への処分、配転動向から決定的に重要な戦術設定である。

② 清算事業団をめぐる状況を見たとき国労は、本州事業団について全く問題にしておらず「切り捨て」方針であることは、明白である。動労千

葉の一・一ハストは、こうした現状を打破するために決定的である。

③ 九〇年代全体の命運のかかった闘いである、その第一弾こそ一・一ハストである。

# 明日!

## 90年団結旗開き

と き、1月18日(18時) ところ、労働者福祉センター 組合員・家族の参加を!

