

耐えに耐えた終りが駆逐

河野またもや鉄道労連優先

六月十日、千葉支社は、売店から三名を新習志野派出に転勤させた。いずれも、鉄道労連の組合員である。

この間、当局は「運転関係から転勤したものを教育するために転勤した順に運転に返す」と主張してきた。そうであるならば、まず、人材活用センターから無人駅管理、そして、売店へと配転された仲間が先に運転に戻るべきである。そのことを徹底的に無視し、鉄道労連を優先させる人事運用、組合差別を行うことは断じて許さない。

*はじめは一人だけでストライキに入るには心配だった。でも、なによりも銚子支部を中心多くの中間が心配してストライキ以前にも職場を尋ねてきてくれて激励してくれたんだ。それがなによりもうれしかった。

とにかく、いまの河野を先頭とした攻撃を絶対に許せない！いつか、反撃をしてやろうと耐えてきた。しかし、本当にやはガマンの限度を越えたんだ。俺たちは、分割・民営化強行後の第一次強制配転者だけれど

*この方針を受けて、必ず銚子にもストライキ指令が来ると感じた。銚子にきたら俺が入る以外にないと思っていたんだ。

・実際にストライキ拠点に指定されて決起することを決意した時の心境を話していただけますか。

*はじめて一人だけでストライキに入るには心配だった。でも、なによりも銚子支部を中心多くの仲間が心配してストライキ以前にも職場を尋ねてきてくれて激励してくれたんだ。それがなによりもうれしかった。

とにかく、いまの河野を先頭とした攻撃を絶対に許せない！いつか、反撃をしてやろうと耐えてきた。しかし、本当にやはガマンの限度を越えたんだ。俺たちは、分割・民営化強行後の第一次強制配転者だけれど

銚子駅スト報告

労働者は将棋の駒じゃない



日刊 動労千葉

1988.6.2
No. 2840

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二二二七〇七

も、この一年間、動労千葉を通じて、会社側につねに「俺たちはいつ運転に帰れるのか。展望を示せ」と要求してきた。なにも、贅沢なことは言つてはいない。「俺たちは、運転士なんだから、運転士をいつになつたらやらせるのか」という当たり前のことだ。

本当だったら会社側は、「〇月〇日までは、

こういう事情があるからこれまで待つてくれ」とか言ってくるのがスジだよ。そのほうが、みんなが気分よく働ける。そうしたことには一切耳を貸さうともせずに1年もほつたらかしにしている。

――不正当な攻撃には何度もストリートに起つ！

・ストライキをたたかってみた感想をお聞かせください。

*まず、各支部から支援に来てくださった組合員の皆さんに感謝しています。あんなに集まってくれたことに心から御礼を申しあげます。

北総協議会の仲間でもっと悪質な攻撃をしかけられているものもいる。ぜひともみんなの力で支えてほしい。

駅頭の宣伝の時も言いましたけれども、これからも不当な攻撃がしかけられたら何度もストライキをやってやろうと思います。