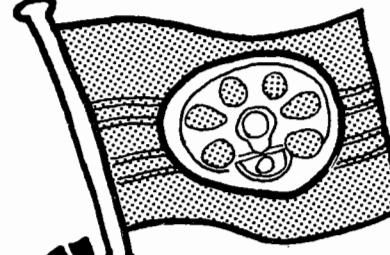


国鉄「分割・民営化」反対！三里塚二期工事阻止！

5・18 千葉駅  
集合時間 17:30  
5・20 龜戸駅  
集合時間 12:30  
ストを貫徹するぞ

# 駅や直営店に 動輪旗をかけよう



日刊 動労千葉

1988.5.11  
No.2812

国鉄千葉動力車労働組合  
千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)一九三五六・(公衆)〇四七二(22)七〇七

営業協議会 続々と結成！

京葉線協議会

議長 山田 譲 木更津支部  
副議長 鈴木雅樹 津田沼支部  
事務長 高田昌史 津田沼支部

緑武地区協議会

議長 高野 隆 千葉転支部  
副議長 吉野幸成 幕張支部  
事務長 川崎秀一 幕張支部

内房地区協議会

議長 永井一代 銚子支部  
副議長 大里 優 銚子支部  
事務長 鈴木敏夫 木更津支部

北総地区協議会

議長 永井一代 銚子支部  
副議長 大里 優 銚子支部  
事務長 鈴木敏夫 木更津支部  
委員 鈴木真司 銚子支部  
平沼久雄 銚子支部  
勝浦支部  
一代（北総地区・  
勝浦支部）

準備中  
その他の地区も結成に向けて

動労千葉営業協議会が結成された。遂に駅に、売店にわが動輪旗がかかげられる時が来た。  
四月二九日臨時大会で、一〇〇%で確立された反撃のストライキ方針を受け、二九日には役員を選出し、四月三〇日には京葉線、五月五日総武地区、七日には内房地区が、十一日には北総地区と各地区協議会結成総会が開催され、今までに完璧のスト突入体制を構築せんと奮闘している。  
営業の仲間達は、一片の紙切れで職場や仲間と引き裂かれ、分散させられる中、たとえ一人であろうとも「俺は動労千葉だ」と誇り高く闘いぬいてきた。まさに、攻撃も、重圧も一身に受け、「たつた一人の支部」として奮闘してきたのだつた。そして、今、反撃の時を迎へ、駅・売店の一〇〇名全組合員のものとしよう。根こそぎ動員でスト成を勝ち取つたのだ。

ストライキは目前だ。駅から闘いの火ぶたは切つておとされる。最も不当な扱いを受け、攻撃の矢おもてに立ち、歯を食いしばり奮闘してきたその仲間がまずストに突入する。その決意を七五〇名全組合員のものとしよう。根こそぎ動員でスト成を勝ち取つたのだ。