

国鉄「分割・民営化」反対！三里塚二期工事阻止！

(運転)不当配転動労千葉40名中32名、うち組合役員20名。(その他 国労3名、鉄産労5名)

④ 鉄道労連はゼロ。

「動労千葉が多いのは、たんなる偶然！」

日刊 動労千葉

1988.4.25

N803

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二(22)七二〇七

四・二九臨時大会に総結集し、スト体制を確立しよう。

動労千葉は、四月十三日付の強制配転に対し、「申十九号」を発出。今回の強制配転は、運転関係四十名中三十二名（八〇%）が動労千葉組合員であり、しかも三十二名中二十名が組合役員である。これは明らかに動労千葉の組織破壊攻撃を狙つたものであり、明確な不当労働行為であることから、団体交渉で会社側を追及してきた。

しかし、団交の席上、会社側が全く不誠実な態度に終始し、動労千葉は新たに団交開催を要求するとともに、全組合員のスト体制をもつて、強制配転、不当処分、兼務外し、組合脱退強要を打ち破ることを確認してきたところである。

「たんなる偶然」ではすまされない！

という動労千葉と配転者の誠意ある要求を踏みにじり、「そういう考え方はない」と一蹴したのだ。

動労千葉は、団交の席上、申し入れにもとづき、今回の強制配転はどのような基準で選任したのか？ ということをはじめ九点にわたり、会社側を追及してきた。

会社側は、選任の基準について「就業規則および、業務執行体制にもとづき行つた」ものであり、配転者四十名中三十二名（八〇%）が動労千葉の組合員であること、三十二名中二十名が支部二役をはじめとした組合役員であること、そして不当にも処分された仲間が八名も含まれていること全てが全て「たんなる偶然である」としてきました。

ふざけるのもいい加減にしろ！ これほど露骨な組織破壊攻撃が一体どのように「偶然」なのだ。

会社は、今回の強制配転が動労千葉の絶滅を目的としたものであるがゆえに、正当性の一貫のかけらもなく「たんなる偶然」で逃げようというのだ。

ロードアーチヨンを実施せよ！

このチャンスをお見のがしなく!!

高級紳士・婦人服
市価の30%~60%OFF!!

一流ブランド春
夏物特別セール

とき 4月29日・30日
午前10時～午後5時

ところ 千葉県労働者福祉センター
大ホール

力ナメ商事

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！

員が総結集し、ストライキ体制をつくりあげ、反撃に転じよう！