

日刊 動労千葉

1988.4.4
No. 2789

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二九三五〇六・(公衆)〇四七二二(22)七二〇七

全国にストライキをまきおこそう

3.27=三里塚での中野洋委員長発言

「分割・民営化」の失敗は明らか

動労千葉を代表して中野洋委員長が、決意あふれる次のような発言をした。

本日ここに動労千葉、動労総連合、労共闘と多数の国鉄労働者が参加しています。

「四・一分割・民営化」強行から一年をすぎようとしています。この一年をかえりみると一言でいって分割・民営化攻撃は完全に破綻した、失敗したと自信をもつていい切ることができます。

そもそも分割・民営化とはなんだたのか。巨額の赤字を解決するとして強行したが、そのことについてまったく解決のメドすらたっていない。国鉄をがんじがらめにして利権をむさぼった自民党、独占資本、この連中は、またもや整備新幹線をはじめ政治介入をたくらんでいるではありませんか。

このように分割・民営化のねらいは、「国鉄再建」の名のもとに、十万人首切りと国鉄労働運動を根底からたたきつぶすことにつながったことはつきりいうことができます。

「一企業一組合」など

うまいごくはずがない

この攻撃にわが動労千葉は、二波にわたるストライキを敢行し、そして現在七百五〇名の組合員がいまも胸をはつて闘っています。

さらに、国鉄労働組合も指導部の無方針、無責任な状況にもかかわらず、四万にものぼる組合員が国労の旗を守り、全國でがんばっています。この厳然たる事実が分割・民営化を大きく破綻にしているのであります。

現在、国鉄の内部では、鉄道労連とう旧動労革マルや鉄労などが中心となつた組合が、一企業一組合と称して会社、自民党と結託してわれわれに攻撃をかけ

てきているが、いまやすべての国鉄労働者の怨嗟のまとになりつつあります。鉄道労連松崎を打倒せよ、鉄道労連を解体せよ、これはいまやすべての国鉄労働者の共通の目標となっています。これほどいみきらわれ、憎まれている連中がやっていることが成功するはずがありません。かれらは国家権力の後押しがあるからであります。

闘つたからこそ團結が固まった

こういう状況を突破し、本物の国鉄労働運動を、労働者の立場にたつた闘いを、「四・一」から一年たつたここからあらため始めようではありませんか。その闘いの出発点として、動労千葉と動労総連合がよびかけて、四・九国鉄労働者集会を開催します。

動労千葉は、三〇名あまりの解雇者、そして全組合員がなんらかの処分をうけています。そして、大変な差別・選別攻撃をうけています。しかし、動労千葉は闘つたからこそ團結を強化することができます。わたくしは、このことを大切にしていきたい。闘つたからこそ團結を強化することができ、さらに前進することができます。わたくわは胸をはつて誇りをもつて生きていけるのであります。

わたくしはこのことを考へるとき、日本労働運動が全体として産業報国会の道、自民党を支持する労働運動に大きく流れているなかで、わが動労千葉、国労の仲間たちが示した闘いは、普遍的なものとして大きく流れをかえる力となることを確信しています。

三里塚勝利を國鉄労働者に必要

イキの渦を全国にまきおこす決意であります。

この闘いに勝利するためにも、三里塚闘争の勝利は不可欠であります。わたくしは三里塚闘争がはじまつたときから反対同盟のみなさんと共に闘つてきました。今年、三里塚闘争はじまつて以来最大の正念場をむかえています。

三里塚闘争は、二十数年、國家権力の暴虐に屈せず闘いつづけた農民の歴史であります。この闘いを絶対敗北させてはならない。これは反対同盟農民のみならず労働者、学生、全人民の共通の目標であります。この一年間、敷地内において敵のすさまじい分裂攻撃に対し、それをうち破つて闘つてきました。そして、敷地内を守りぬいたことは、きわめて重要なことであると思います。それとあわせて芝山選挙勝利が示すように、もうひとつの大衆的闘いの火柱を芝山にあげたことは、きわめて重要であり、三里塚闘争の原点にたちかえつたと思います。この闘いを反対同盟はやり切つた。まさに闘う体制は確立したと確信しております。

この反対同盟を先頭に全国から結集し、この秋にも予想される二期着工攻撃に断固たる闘いをいどもうではありませんか。

わたくしたちは、この二十数年間の労農連帯のきずなをさらに強化し、発展させ、二期着工を阻止し、そして、国鉄労働運動の勝利と、この二つを結合して闘うならば、絶対勝利の道がきりひらかれると確信しております。

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！

