

# 第18回定期委員会を開催。3/8

◀当面する方針▶

- ・職場活動の活性化をかちとろう！
- ・3・27三里塚現地集会に総結集しよう
- ・4・9国鉄労働者集会に総決起しよう
- ・夏季物品販売の成功をかちとろう！

乗務員分科・渡辺委員  
昨年の地震の時も当局は、列車無線での緊急停止合図さえ忘るなど、大変大きな問題があった。にもかかわらず、反省するどころか、地震時の取り扱いさえ改善しようとしている。



△真剣な質疑▽（要旨）



いすみ鉄道支部・五十嵐支部長  
一月に動労千葉の一番目の支部として、いすみ鉄道支部を結成した。ワンマン運転をはじめ様々な問題で連日闘っている。

3・27三里塚に結集しよう

千葉転・繁沢委員  
売店への強制配転、「六三・三」での問題、組合員の要求をぶつけて当局とたかってきた。

ウラへ

四・九国鉄労働者集会  
総結集しよう！

「分割・民営化」强行から一年、今日何よりもハッキリしていることは、「国

労働運動というものは山あり谷あり、けつして平坦なものではない。国鉄労働運動は、ここ二、三年で谷底へと突き落された。これからは頂上をきわめるために登りつめるのだ。JR当局は、革マル・鉄道労連と結託し、「六三・三」合理化を突破口に、新たな動労千葉・国労破壊を強めるであろう。しかし、敵の弱点は鉄道労連にある。十万人といわれる鉄道労連はけつして団結していない。まして、千葉の運転職場では百数十名の少数派である。今日の殺人の労働強化・強権的労務支配の攻撃をひき出しているものこそ、革マル・鉄道労連であることをハッキリさせ、原則的な活動を追求し、鉄道労連体闘争を軸に、職場生産点におけるたたかいの活性化をかちとろう！

今日、反動竹下政権は、戦後民主主義体制の危機を改憲・軍事大国化によつてのりきろうとしている。その最大の柱として三里塚二期を強行しているのだ。そしてまた、三・二七は、労農連帯を堅持し、たたかいた國鉄労働者にとって「分割・民営化」「一周年」を糾弾し、職場・生産点で断固闘う決意を示しぬこう！

第十八回動労千葉定期委員会は、労働者福祉センターの会場があふれんばかりの委員・傍聴者の参加の下、大成功をかちとった。各支部は、第十八回定期委員会決定方針で早急に意志統一を図り、「四・一体制」粉碎！革マル・鉄道労連解体！反合運転保安確立の闘いを軸に、当面の最大の焦点として三・二七三里塚一四・九国鉄労働者集会への総力決起、八八春闘勝利、夏季物販オルグの大成功のためにたたかおう！

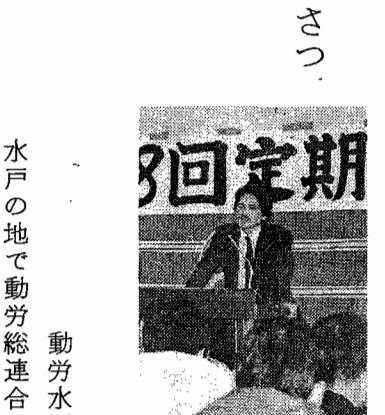
全組合員の決起による職場・生産点の活性化をかちとろう！

三・二七三里塚現地集会への総力決起をかちとろう！

日本労働者一千葉  
1988.3.11  
No.2775

国鉄千葉動力車労働組合  
千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二九三五六・(公衆)〇四七二二(22)七二〇七

不屈にたたかう各界の来賓あいさつ



映画監督・宮島義男氏  
たたかう原点は、ひとりひとりの心にある。原点というのは出発点であり、目標である。原点を守りぬいている動労千葉は大衆の多数に支持が拡がっている。

水戸の地で動労総連合の拡大をかちとる。

動労水戸・辻川委員長  
争議団連絡会議・新居崎氏  
動労千葉の不屈の闘いは争議団にも通づる。全民労連に屈しない。統一労組懇親会  
というギマラン的な流れにも屈しない。差別・排除を許さず、実力闘争でたたかいぬく。

「鉄問題」は何一つ解決していないといふことである。清算事業団の膨大な「赤字」、

「黒字」など全く展望できないJR、「土地」・整備新幹線にみられるより悪質化した利権政治の介入、一企業一組合の破産・革マル問題の全面化。勝負はこれからだ。さらには、今日の労働運動の動向にとつて八八春闘勝利のためのたたかいが決定的だ。「四・一体制」粉碎！生活破壊を許さず、四・九集会へ！

物販運動を軸に組織・  
財政基盤の確立を！

動労千葉の闘いにとつて、組織・財政基盤の確立は決定的だ。「七五〇名組織と三〇名の争議団」の真の確立のためにたたかおう！とりわけ、物品販売は、組織・財政基盤の確立のたたかいと同時に、動労千葉支援の輪を拡大するたたかいである。全国オルグ団を結成し、夏季物販の成功をかちとろう！

## 百名をこす参加の下 かちどられた委員会

△真剣な質疑△（要旨）

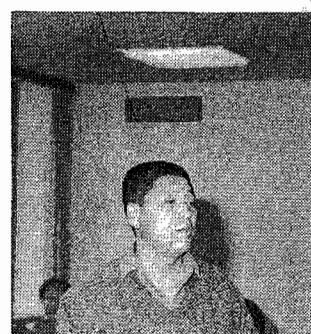
「4・1体制」粉碎！  
革マル鐵道労連解体！  
右翼労戦統一粉碎！  
88春闘勝利！

# 4・9回鉄労協議者集会



銚子・錦織支部長

「六三・三」で六名の労連組合員が帰つてきた。当局と「本部」派とつるんで、われわれには接触させないようにしている。労連解体闘争をさらに強める。



佐倉・宮内委員

「鉄路に生きる」上映会が大成功をおさめ、支部としても大きな教訓を得た。

旅客の苦闘を受けとめ、三・二七に佐

新小岩・関支部長  
倉支部の総決起をかちとる。